



# LA MOBILITE EN PLAN(S)



**ROULER, STATIONNER, RESPIRER ?  T.B.**

**LES PLANS ET LE JEU DE CARTES**

**AVROY 20 AOUT DROIXHE ROCOURT SCLESSIN ST-LAURENT ST-LEONARD SART-TILMAN E40 COMMUNAUTE URBAINE TRAM... **



## LES PLANS ET LE JEU DE CARTES

La multiplication des plans (mobilité pour la Ville et la Région, piétons, vélos...) radiographie es zones résidentielles et de transit. La Ville s'appuie sur les plans triennaux subsidiés pour la réfection de voiries et sur le TEC géré par la SRWT de la Région wallonne. Les quartiers demandent désormais des sens uniques. Et le tram (éventuel) roulera dans les deux sens. Le plan sur les arcanes de l'aiguillage communal/régional avec le conseiller en mobilité Jean-François Leblanc.

**L**a Ville, décriée pour son immobilité malgré ses plans (mobilité, cyclistes, piétons), n'a pas toutes les cartes en mains. Le tunnel de Cointe (60.000 véhicules par jour) a dévié du transit, et l'étude d'incidence pour Cerexhe-Beaufays est en cours, « *mais le tracé n'est pas sur le territoire liégeois, rappelle Jean-François Leblanc, conseiller en mobilité depuis juin 2006. Liège collabore avec le MET : « Si la liaison de réalise, l'arrivée de la E25 au cœur de Droixhe reculera jusqu'au port de Wandre, pour donner un coup de fouet à la revitalisation de Droixhe ».*

### Effets de rebond

A Ste-Walburge, le Plan de circulation à tester au printemps 2007 est le fruit d'un an de concertation entre la SRWT, le TEC, le CHR, la Ville et les riverains. Les voies de délestage du sens unique rue Ste-Walburge seront

le bld Victor Hugo, et les rues Xhovémont et de Campine – d'où l'ire des riverains. Pour Xhovémont, Jean-François Leblanc « *rencontre les habitants la semaine prochaine pour éviter les effets de rebond* ». Par contre, la rue de Campine est « *un axe naturel, selon lui, entre Rocourt et le centre : une augmentation de 13.000 à 15.000 véhicules sera presque imperceptible. La Ville prévoit toutefois des comptages* ».

### Parkings

Quid du parking de délestage (500 à 600 places) à Sclessin (Coromeuse en stand bye étant donné le déménagement prévu de la patinoire) ? Le dossier bénéficie (depuis 6 ans !) d'un consensus, « *mais le volet financier est crucial pour valoriser l'outil* ». Un partenariat avec le TEC



Droixhe. « Reculer la E25 jusque Wandre ». T.B.

pour des navettes gratuites vers le centre ? « *Un peu tôt pour en parler. Mais les bus de la ligne 58 vers le Sart-Tilman sont bondés le matin vers l'Université, puis redescendent presque à vide vers le centre via Sclessin : une politique tarifaire devra être mise en place* ». Le stationnement compte 5500 places publiques en voirie et 5000 en ouvrage privé. La Ville projète des parkings en sous-sol en Avroy Sauvenière et au débouché de la Passerelle. Mais le stationnement tend les bras aux voitures : « *Oui voilà, ce n'est pas facile. Il faut équilibrer attractivité et nuisances* ». Pour Avroy et le 20 Août, il applaudirait « *une gestion communale, pour un effet de levier sur le tarif élevé des ouvrages privés. Mais cela dépendra du prix de construction, amortissement et gestion* ». Donc – du MET. **T.B 2/10/06**

## Le tram roule dans les deux sens

Les voitures ne s'arrêtent pas à la frontière d'une ville : le PUM (plan urbain de mobilité) pour 2008 dans le bassins liégeois (étude 250.000 du MET) « est une première, se réjouit Jean-François Leblanc : 24 villes se mettent autour de la table ». En mai, le PUM était présenté comme embryon de Communauté urbaine par l'échevin Firket (CDH), mais l'échevin ansois Moreau (PS) citait aussitôt « la fiscalité comme créneau de la Communauté », et le bourgmestre Demeyer (PS) a décrié la Communauté lors des Fêtes de Wallonie. Le dérapage pourrait continuer : selon un observateur, le PUM serait à présent « sur la touche » ! On verra. Quant à la Communauté : un « truc vide » de trop ? Jean-Pierre Hupkens (PS) dément : « Il faut du concret - puis élargir ». Jean-François Leblanc ne se prononce pas sur les divergences politiques - « mais il n'y aura pas de tram, martèle-t-il, sans partenariat avec Herstal, Ans, Fleron... ». Quel serait l'impact du tram sur Liège ? « Attention, conclut-il. Ce n'est si pas simple : les trams roulent dans les deux sens ».

T.B. 02/10/06

ROCOURT ST-LAURENT ST-LEONARD  
STE-WALBURGE AIR PUR BELGE

### Oiseaux asphyxiés côté campagne

En septembre, une Parisienne en visite en Belgique lors de la Journée sans voitures s'époumonait de « l'air pur belge ». Ah bon. Les habitants de St-Laurent déplorent les oiseaux morts « côté campagne » dans les jardins de la rue Wazon (7000 véhicules par jour), et le comité réalise un sondage pour un sens unique. A Ste-Walburge, les habitants, ambulances et commerçants englués rue Sainte-Walburge (14.000) attendent le Plan du printemps : « C'est de pire en pire ». A Rocourt, l'écrasement de la chaussée de Tongres (14.000 à 18.000) sera dévié via une route parallèle à l'E40 vers l'échangeur E313... qui mordra les espaces verts : « Pas grave, selon le comité : il s'agit de terrains agricoles, et le quartier ne dispose pas d'un parc public ». Et St-Léonard a rédigé un cahier de revendications contre « l'autoroute entre le centre et Herstal », fustige le comité. T.B.



Jean-François Leblanc : « un goulot, c'est subjectif ». C'est aussi la foire. Sortie Ville à droite. T.B.

### Michel Firket : Gand non perforé

Lors d'un récent débat de l'UCM (Union des Classes Moyennes), l'échevin Michel Firket a évoqué avec étonnement et enthousiasme (sans aucun écho) le redéploiement économique de Gand - pourtant désormais non perforée, car ceinturée par des parkings.

« Non »

Selon le conseiller, « Gand peut servir d'exemple pour des mesures, mais cet objectif n'est pas envisagé à Liège. N'exagérons pas. Le centre n'est pas un goulot. La mobilité est subjective : des gens s'énervent quand ils sont coincés ¼ d'heure au feu rouge aux heures de pointe – comme partout dans le monde ». Il dément un éventuel lobbying commercial : « Non. Car l'engorgement du centre ferait fuir les clients ». T.B. 02/10/06

**ROULER RESPIRER STATIONNER SERRER LES ROBINETS DU TRANSIT** Liège compte 590 km de voiries : 510 communaux, 40 régionaux, 30 propriété de l'Université et le reste provincial - parcourus quotidiennement par 200.000 véhicules – 100.000 travailleurs et 100.000 étudiants. Jean-François Leblanc délimite trois zones : interne « on se doit d'offrir des chemins piétons et vélos, et transports en commun efficaces », périphérie « pour la fluidité du centre, on ne peut pas ouvrir tous les robinets », et transit « nuisible - par exemple de Seraing à Herstal ». Tout le monde veut rouler, stationner et respirer. ...Un jour – et toute l'année ? « Votre réflexion illustre la difficulté », répond Jean-François Leblanc, d'une balance perpétuelle entre les divers modes de transport ». T.B.