

**ET LES BUS ?**

# **FEU VERT POUR UN SENS UNIQUE**



**T.B.**



## Feu vert à 77% pour un sens unique

La rue Wazon est engluée par 7000 véhicules. Le comité interpellera la Ville et le TEC.

Les habitants de la rue Wazon étouffent et les oiseaux meurent asphyxiés « coté campagne » (NDLR : jardins) dans les gaz des 7000 véhicules quotidiens. Le comité de quartier de Saint-Laurent/Saint-Martin préconise un sens unique - avec double sens pour les bus. La rue compte 104 boîtes aux lettres, dont 21 kots. Après enquête pour consensus - et ainsi éviter un remake Laveu - 77% des familles propriétaires ou locataires des maisons uni familiales réclament un sens unique dans le sens montant Reynier – Saint-Gilles. Pourquoi le sens montant ? « Il y a assez d'accès vers le centre ville via la rue Saint-Laurent, Fontainebleau/Cadran, ou l'autoroute jusqu'au Laveu et Sainte-Marie », répond le porte parole du comité, Louis Maraite. En outre, les embouteillages sont plus étalés le soir : les parents des écoliers empruntent Wazon vers 15h30/16h et les travailleurs quittent leur bureau plus tard ».

« Pas nimby »



Louis Maraite : « C'est simple ».



Le sondage a été réalisé dans les rues Wazon, César Franck, Etienne Soubre et Cheveaufosse. Un habitant de Sainte-Marguerite s'inquiète de l'impact sur la rue Bidaut : « L'enquête peut être élargie, répond Louis Maraite,

en élaguant une éventuelle étiquette Nimby : « Notre objectif n'est pas d'encombrer les voisins, mais d'envoyer le transit sur les voiries adéquates ». Quelques avis divergent : un habitant exerce une profession libérale rue Wazon depuis 12 ans: « Le soir, c'est l'enfer également », affirme-t-il. Les habitants de la rue Cheveaufosse (dite à circulation locale) sont enthousiastes à seulement 50% : « Il faudra, admet le comité, trouver un système coercitif pour court-circuiter le transit au carrefour Saint-Laurent ».

Une habitante de Saint-Laurent suggère une dissuasion plus globale du trafic : « C'est très louable, acquiert Louis Maraite, mais le comité n'a aucun pouvoir sur cette vaste problématique ».

T.B.



## Les bus à contresens dans le sens unique ?



**L**a rue Wazon, large de 10 mètres, est desservie par le TEC dans les deux sens Cathédrale/Saint-Gilles (bus 22) et Cathédrale/Citadelle (ligne 23). Quid des ménages sans voiture et des personnes âgées? « *La rue du Marché devant l'Hôtel de Ville est à sens unique sauf pour les bus, rétorque Louis Maraite. Donc pourquoi pas ?* »

### « Crashes contre des bolides » ?

Le rythme de déménagement dans la rue Wazon avoisine... deux ans. Alain Hock, ancien agent immobilier, hypothèque une plus value des maisons via un sens unique, mais s'inquiète des « *éventuels crashes avec des bolides à contresens dans une rue à circulation unique* ». Le comité,

prudent, ouvre la porte au TEC : « *Double sens bus ou détour via Château Massart* ». Une entrevue avec le TEC est prévue. **T.B.**

### « VOITURES SUR LES BANCS D'ÉCOLE »

L'association - locale - compte interpellier les écoles : « *Si c'était possible, des parents conduiraient leurs gosses en voiture jusque dans les classes. C'est cela qu'il faut changer. Nous invitons les parents des écoliers de Saint-Servais à déposer leurs enfants au-dessus de l'escalier Thier de la Fontaine ou de la rue Cheveaufosse, à 200 mètres de l'établissement* ». Une sensibilisation des parents et professeurs est prévue : « *C'est simple, il suffit d'un peu de bonne volonté* ». Ah bon ? Si c'était si simple (depuis plus de 10 ans), des habitants, interpellés dans la rue, auraient peut-être moins ri : « *Depuis le temps que ça dure, se sont esclaffés certains. Le comité rêve-t-il ?* » Des actions spectaculaires ont tenté – en vain - d'interpeller les autorités. **T.B.**