

VITRES BRISEES, « ENVAHISSEURS » ET
VOLS A L'INSTITUT SAINT-MARTIN

FEU VERT VIA LE 5 * ET LA BASILIQUE POUR UN FEU ROUGE ?



PHOTO T.B.

L'ECOLE QUALIFIE L'IDEE DU COMITE COMME
« SURREALISTE ET... DANGEREUSE ».



FEU VERT VIA LE 5 * ET LA BASILIQUE... POUR UN FEU ROUGE ?

C'EST L'IDÉE DU COMITÉ. L'INSTITUT SAINT-MARTIN TROUVE LA SUGGESTION « SURREALISTE ».

En 2008, la restauration terminée de la « figure de proue » liégeoise Basilique Saint-Martin et l'inauguration de l'hôtel 5 * Crowne Plaza doperont le bas du quartier notgérien via rénovation des façades privées et aménagement des escaliers (Montagne, Thier de la Fontaine, Bégards). Selon le comité Saint-Laurent/Saint-Martin, le boom pourrait... impliquer l'installation d'un feu rouge en face de l'Institut Saint-Martin. Louis Maraite, porte parole du comité : « Quand les touristes monteront à pied du centre ville, il faudra sécuriser l'accès depuis Sainte-Croix au centre. On ne va pas faire monter des centaines de personnes sur la rue empruntée parfois à 100 km/h. Nous nous plaignons depuis des années des excès de vitesse (effectivement, nous avons vu des véhicules filer à très vive allure), donc nous allons proposer à la Ville d'installer un feu dissuasif qui réagit à la vitesse ». Voilà qui est très interpellant. Faut-il un 5 * et une Basilique pour un feu rouge ? Selon Louis Maraite, « ce n'est pas interpellant. L'impact des plus belles choses du monde est moindre si

l'accès n'est pas sécurisé. L'investissement pour un feu rouge n'est rien par rapport aux 100^{aines} de millions publics pour la rénovation de la Basilique. Mais en terme d'image, le feu sera important pour l'afflux touristique ». Voilà donc pour les visiteurs... de l'an prochain, sans contester nombreux pour le millénaire notgérien 2008. Et pour les riverains ? « Ce qui est vrai pour les touristes est valable pour les habitants, répond-il, puisqu'ils se plaignent depuis des années ». Conclusion : « Eh bien, nous constatons que la sensibilisation politique est de plus en plus mobilisée par l'image touristique – avec à posteriori impact sur la vie quotidienne. C'est complexe, mais c'est ainsi, le politique, grince-t-il, ne réagit plus que de cette manière ». Le comité va suggérer l'emplacement du feu devant le passage piétons en face de l'entrée de l'école Saint-Martin avec allumage via détecteurs en aval et amont : « Le feu devient rouge si les voitures roulent à plus de 50 km/h. Ce système existe dans une flopée de villages en Flandre. C'est une mesure d'avenir, car un feu rouge est davantage respecté qu'une limitation de vitesse ». T.B. 27- 02 - 07

L'ECOLE : « MAUVAISE IDEE ! »

L'Institut d'enseignement supérieur (zone 30), au 45 rue Saint-Martin, compte 450 élèves. Le directeur, Alexandre Lodez (également conseiller à Theux), se dit « non enthousiaste ». Et d'argumenter : « D'abord, les élèves ne traversent pas la rue au niveau du passage piéton, mais plus haut ou plus bas. Ensuite, pour l'école c'est surréaliste, car ponctuel : à partir de 17h30, les automobilistes qui appuient trop sur la pédale devraient s'arrêter pour rien, donc ils vont brûler le feu. Et surtout, c'est très dangereux, car après un stop – on accélère ». Il privilégierait « un ralentissement via des goulots de rétrécissement couplés à des plateaux ralentisseurs – légers pour les bus ».

LARCINS, VOLS, VITRES BRISEES...

Alexandre Lodez déplore « des vitres brisées dans l'Institut et sur le parking en face, des 'visiteurs indésirables' (encore un il y a 10 jours) et des vols (4 en 2001 avant le système d'alarme) ». Enfin, pour pimenter le quartier « terne et sans couleur ni joie », déplore-t-il, il souhaite « plus de propreté ». T.B. 27 FEVRIER 2007