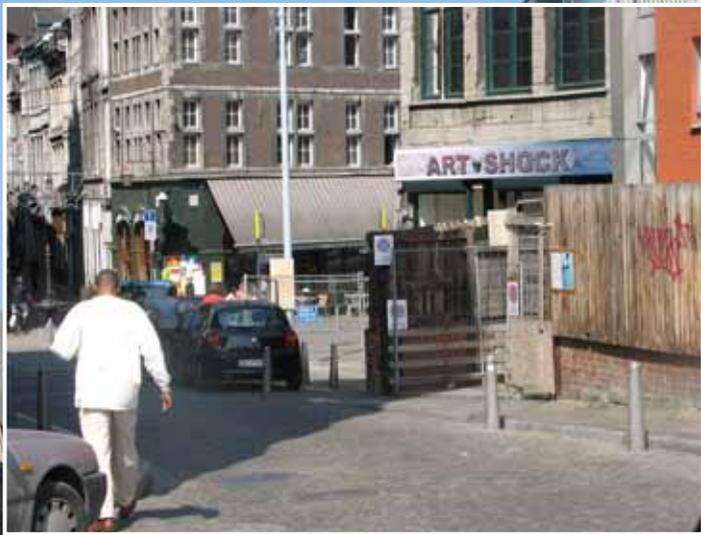


EGOUTTAGE, PARKING MINUTE... LE
PRIX : 339.313 €. LE DÉLAI ?
L'ÉCHEVINAT : «ON NE SAIT PAS».



UN ESCALIER VERS LA BATTE

T.B.

UN ESCALIER VERS LE QUAI DE LA RIBUÉE POUR REJOINDRE LA BATTE

MODERNISATION AU PIED DES ARCHES AVEC PARKING MINUTE - EN QUINCONCE AVEC LES MULTIPLES CHANTIERS.



QUAI DE LA RIBUEE. T.B.

Depuis le 10 avril, le chantier d'aménagement de la petite rue Pied-du-Pont-des-Arches a débuté. L'échevinat des Travaux annonce le remplacement des conduites d'eau, la modification de l'égouttage, la construction d'un escalier vers le quai de la Ribuee « pour faciliter l'accès à la Batte », la rénovation de la voirie, et la modernisation de l'éclairage public. Samedi, aucun panneau de signalisation n'annonçait toutefois les travaux dans la ruelle: des riverains et commerçants se disaient « *interloqués par un chantier supplémentaire en ville* », d'autant que l'échevinat prévoit que « *pendant la durée du chantier, la*

rue Pied-du-Pont-des-Arches sera inaccessible aux véhicules de transit ».



RUE PIED-DU-POND-DES ARCHES. T.B.

339.313 €

En fait, les travaux ont débuté par la liaison via l'escalier entre le quai de la Ribuee et la rue Pied-du-Pont-des-Arches: « *L'accent sera mis sur la fonctionnalité, la convivialité et la sécurité par l'éclairage public disposé le long de l'escalier* ». Le chantier global a été adjugé aux société AB TECH pour 332.604 € et à l'Intermosane (éclairage) pour 6709 €.

LE DÉLAI ? « ON NE SAIT PAS »

Quid du timing ? « *On ne sait pas* », nous répond l'échevinat. Et de préciser : « *Il y a beaucoup de travaux en ville (Féronstrée...)*. Si l'un d'entre eux pose problème, on interrompt l'un et on reprend un autre ». Le chantier, à priori simple dans la très petite rue Pied-du-Pont-des-Arches compte en outre une « *innovation technologique* » via quatre emplacements de parking minute pour favoriser la rotation : « *Chaque place est équipée d'un capteur magnétique dans le sol, qui détecte l'arrivée du véhicule et mesure le temps de stationnement. Le système est relié à une borne lumineuse qui signale, par son clignotement, le dépassement du temps programmé préalablement (...)* Ce dispositif permettra une meilleure rentabilité, et un roulement des espaces de parking pour une meilleure accessibilité des commerces ». Bref, la technologie « *n'est pas simple* ». Pour l'escalier, c'est... le pied: le raccourci réjouira les automobilistes garés le dimanche place Saint-Pholien pour se rendre à la Batte.

Terry BODSON 16 avril 2007