



LES ANCÊTRES ROULENT POUR LES NAGEURS EN HERBE

@T.B.



UN MILLIER DE PERSONNES DIMANCHE

LES ANCÊTRES ONT ROULÉ POUR LES NAGEURS EN HERBE

UN MILLIER DE PERSONNES A ADMIRÉ DIMANCHE LES VÉHICULES ANCIENS.
QUELQUE 70 VOITURES ANCÊTRES ONT PARTICIPÉ AU RALLYE DE 80 KM.



Quelque 70 voitures ancêtres – âgées de plus de 25 ans, ont participé dimanche à la seconde édition du rallye de 80 km jusque Tongres, organisé par l'école de natation Forsvache de Grâce-Hollogne pour offrir un cadeau de Noël aux 400 nageurs en herbe de l'école. Environ 150 ancêtres étaient aussi en expo sur le site mis à disposition par l'usine de tôles Mafer. La journée très conviviale, avec barbecue géant sous un soleil resplendissant, a ébloui un millier de personnes.

LIMOUSINES, MYTHES MANNIX...

Les véhicules anciens, en balade ou exposés, étaient des énormes limousines (souvent louées par les mariés), des VW, des Triumph, des Buick américaines (25 litres/100 km), des tractions, des Strada... L'organisateur, Ronny Charlier président

de l'école de natation, reconnaît son dada pour les tractions (Citroën) associées tant à la Résistance qu'à la Gestapo rappelle-t-il, et les symboles du mythe Mannix, détective de la série TV années 1960 qui conduisait... en se rasant. Le rallye avec road-book très précis (en km et en miles), préparé à l'avance avec indications des rues et carrefours et repérage des travaux et brocantes, était agrémenté de haltes découvertes de châteaux et chapelles, et ponctué d'un questionnaire avec cadeaux à la clé : le fort de Loncin fut édifié... en 1888 par le général Brialmont, le château de Waroux appartient, aux 14^e et 15^e siècles... à la famille Warfusée, la moto Praga exposée dimanche à l'usine Mafer, première quatre temps, date de... 1928.

10.000 A 50.000€

Les ancêtres « en état de rouler », explique Ronny Charlier, valent quelque 10.000€, et les tractions décapotables montent jusque 50.000€ : « Les propriétaires les bichonnent, poursuit-il. S'il avait plu aujourd'hui, 50% n'auraient pas sorti leur voiture ». Les ancêtres ne sont toutefois pas uniquement réservées aux personnes très aisées : « Un monsieur, présent aujourd'hui, confie-t-il, a remis sa traction en état durant... huit ans : il a carrément désossé la voiture et a investi



au fur et à mesure pour la faire rouler ».

25 LITRES (SANS PLOMB) / 100 KM

Les voitures de plus de 25 ans consomment « de 10-15 litres - à 25 ou plus pour les américaines, aux 100 km. D'ailleurs, étant donné le coût, les conducteurs me demandent d'abord le nombre de km du rallye ». Les véhicules roulent à l'essence... sans plomb, via additif ou appareil dans le carburateur. Quelle est leur tenue de route ? Le propriétaire d'une limousine longue de quelque six mètres roule « toujours tout droit, nous dit-il, donc sur autoroute, et jamais à plus de 80 km/h ». Ronny Charlier acquiesce qu'il est « vrai que les gros bacs américains roulent très bien... en ligne droite. Mais d'autres voitures tiennent très bien la route et atteignent les 120 km/h sans difficulté sur autoroute ». ♦

Terry BODSON 25 septembre 2007