

• LIEGE Voiries

SERVICE HIVER

« Chaque jour, plus de 200.000 véhicules transitent sur le territoire de la Ville de Liège et 235.000 personnes utilisent les transports en commun », compte l'échevinat des Travaux de Jean-Géry Godeaux. Le service hiver, de mi-novembre à mi-mars, vise à garantir cette mobilité, rappelle l'échevin. Depuis ce 15 novembre, quatre équipes de déneigement, pilotées par un « conducteur de garde », sont opérationnelles 24h/24 pour intervenir en cas d'intempéries. L'hiver 2006-2007, exceptionnellement clément, a requis 150 tonnes de sel épanchées pour un montant de 9000€ lors de seules... quatre interventions.

450 TONNES DE SEL

« Cette année, le stock est de 450 tonnes de sel, qu'il faudra réapprovisionner en fonction du temps, des épandages », précise l'échevin. Le réseau routier communal, de 650km, compte 210km d'axes « prioritaires comme les voies d'accès aux hôpitaux, les itinéraires de bus, les grands axes de circulation ou encore les voiries desservant les pôles économiques ». Les 420km secondaires, ainsi que les sentiers et impasses, sont traités par les divisions de voiries, tandis que le ministère de l'Équipement et des Transports (MET) assure la mobilité

hivernale des quais régionaux, des ponts, et liaisons vers les autoroutes. Le conducteur de garde du service hiver liégeois est informé des heures de formation de verglas ou les chutes de neige via les bulletins météo, et les infos du centre Perex du MET à Daussoles. Les services de sécurité – police, pompiers, permanence civile – lancent également l'alerte pour les épandages locaux.

« PRUDENCE »

Le déneigement est efficace avec du chlorure de sodium jusque -5°, du chlorure de calcium jusque -10° et du laitier granulé abrasif sous cette T°. Et ensuite ? « Comme la densité du trafic a une influence sur le temps nécessaire à l'action du sel, les automobilistes doivent, en tout temps, faire preuve de prudence », rappelle l'échevinat des Travaux. ♦ T.B.

• LIEGE Tram ou CHB ?

CONFÉRENCE LE 20

« Le tram est-il l'avenir de la mobilité à Liège ? » Tel est le thème de la conférence-débat organisée le mardi 20 novembre de 19h30 à 22h à la salle G. Kurth de l'ULG, place du XX Août. Le débat fait suite à la pétition, lancée en septembre, par les opposants au projet du ring Est de Liège Cerexhe-Heuseux-Beaufays (CHB). Les 3643 signataires réclament la réorientation du budget de 400 millions d'€ pour CHB vers la

réalisation d'un réseau de tram-train ou tram dans l'agglomération liégeoise de 500.000 habitants (<http://tramliège.be/>).



L'avenir de la mobilité sera débattu par Didier Castagne administrateur au TEC, Willy Demeyer bourgmestre de Liège, Jean-Marc Lambotte chercheur en urbanisme et Claudy Vickevorst de la CGSP transports en commun. Le débat sera modéré par Philippe Bodeux, journaliste au Soir. Entrée gratuite. ♦ T.B.