

Le Metro pour novembre 2008

L'enseigne Metro étend sa « rame » flamande jusque Liège. Le projet, sur les rails via l'octroi du permis, est conditionné à l'accès des personnes à mobilité réduite.



METRO SUR LES RAILS SUR UN ANCIEN TERRAIN D'ELECTRABEL

« Un grand hall d'environ 82 mètres sur 70 pour quelque 9,5 mètres de haut, habillé par un bardage métallique bleu, les portes et fenêtres étant en nuance de gris... » a décrit ce jeudi le collègue échevinal de Liège en octroyant le permis unique à l'implantation pour novembre 2008 d'un Metro avenue Georges Truffaut à Droixhe, près du Marché Couvert sur un ancien terrain d'Electrabel. Le « hall » – d'environ 5000 m² via 10 millions d'investissement –

allongera ainsi vers la Wallonie la rame Bruxelles, Anvers, Hasselt, Courtrai des quatre actuels Metro belges – divisions de Makro pour l'Horeca et les détaillants alimentaires. Le hall, en zone d'activité économique au plan de secteur, ne sera donc pas une halte pour une ligne (...de métro ni) tram ou bus bi-articulé Herstal-Liège-Jemeppe désormais plébiscitée par la Région : l'enseigne Metro Cash&Carry, forte de 3400 postes de travail en Belgique, est une division vente en gros

dédiée aux professionnels Horeca et traders de la société de distribution internationale Metro Group. La société est active via, explique la Ville - outre Metro/Makro Cash&Carry, les hypermarchés Real, Media Markt, Saturn, et les grandes surfaces Galeria Kaufhof et Galeria Inno « dans 29 pays, avec plus de 600 magasins, plus de 100.000 employés et un chiffre d'affaires 2007 de 31,7 milliards d'€ (...) Metro fait donc un pas important pour conquérir le marché liégeois (...) Les résultats en Belgique sont prometteurs. Vu le potentiel du marché et le succès du concept Metro Cash & Carry, l'expansion ultérieure par l'ouverture de nouveaux sièges dans les villes principales de Belgique est un pas logique ». La ligne de conduite « tout sous un même toit » de Metro Cash&Carry offre à ses clients, ajoute aussi le collègue, « un large assortiment de produits alimentaires et non alimentaires ».

50 EMPLOIS

L'investissement de 10 millions d'€ avenue Georges Truffaut générera pour fin 2008 une plu-value commerciale dans le quartier et 50 postes de travail. A la grande satisfaction du conseil de quartier de Bressoux-bas Droixhe. Lequel avait, en février 2008, rappelle son président Patrice Lempereur, « immédiatement pris contact avec la directrice du FOREM de Liège Marie-Thérèse Baltus afin qu'une synergie soit créée pour qu'un pourcentage des emplois à pourvoir

soit destiné aux habitants du quartier ». Le 11 février dernier, Marie-Thérèse Baltus, garantissait à Patrice Lempereur, « une collaboration, lui écrivait-elle, et le rôle de relais et d'accompagnement des candidats via notre structure Relais Emploi ». Le recrutement démarrera prochainement. ♦

Terry BODSON

• PERMIS Après un 1^{er} refus

68 places de parking

L'enquête publique du 22 février au 9 mars – « après un premier refus », rappelle la Ville, n'a suscité aucune réclamation. Le projet à présent sur les rails « répond aux remarques de la Ville et de la Région wallonne, précise le collègue, en supprimant le portique publicitaire, en diversifiant les matériaux de parement, en densifiant les plantations qui entourent la propriété (notamment le long de l'avenue G. Truffaut), et en réalisant 68 emplacements de stationnement au moyen de dalles béton – gazon ». Le permis unique à la S.A. Metro est toutefois conditionné à une adaptation requise par le service communal AccesPlus pour les personnes à mobilité réduite : « Trois emplacements de parking handicapés de 3,3 m de largeur, et une entrée de plain pied pour l'accès au magasin ». ♦ T.B.