

1000 m² pour les rollers aux « Portes de Liège »

Via le chantier d'un an de 1,2 million d'€ pour mettre en surface les arrêts de bus Liège/Ans autour de la trémie Fontainebleau, la SRWT « offre » une piste de rollers à la ville de Liège.



DIDIER BOUSMANNE, CHEF DE CHANTIER @ T.B.
(CLIC POUR L'INTERVIEW)

Le lifting de Fontainebleau a débuté la semaine dernière par l'aménagement d'une piste de rollers de 1000 m² sur le parterre de 12.000 m² au bas de la côte d'Ans, aux « Portes de Liège » (d'où le nom du bistrot en face), au carrefour des rues Sainte-Marguerite et de Hesbaye à Liège. Les travaux s'inscrivent dans un plus vaste chantier d'un an (200 jours ouvrables) pour l'aménagement en surface des deux arrêts TEC (actuellement en semi-souterrain) avec

piétonniers vers la trémie bus Fontainebleau de/vers Liège Ans. L'aménagement est réalisé par la société Eloy de Sprimont, pour la SRWT (Société régionale wallonne des Transports). Le budget wallon s'élève à 1,2 million d'€.

En surface d'ici 5 à 6 mois

Le chantier débouchera « en juin 2009 » précise Philippe Achten, porte-parole à la SRWT, sur un look « plus sécuritaire » autour de la trémie : mise en surface des

deux arrêts TEC respectivement vers Ans et vers le Cadran à Liège (avec déplacement de quelque 200 mètres des arrêts au virage actuel vers la rue de Hesbaye) « en fonction d'ici 5 à 6 mois » prévoit l'ingénieur en chef du chantier Didier Bousmanne, puis remblaiement du tunnel de la trémie vers le jardin Emile Vandervelde côté rue Sainte-Marguerite avec remplacement par un accès piéton en surface, nouvelle passerelle au-dessus de la trémie, aménagement des chemins piétonniers, et remplacement des murs de soutènement de Liège vers Ans « pour, explique Philippe Achten, enlever le talus pour l'arrêt vers Ans et car les ourdis du mur de Liège vers Ans se laissent aller ».



LE CHANTIER A DEBUTE PAR LES ROLLERS @ T.B.

passerelle sera dotée de hautes clôtures de protection», nous répond-il.

Les rollers : « Un cadeau »

Pourquoi une piste de rollers au carrefour des rues de Sainte/Marguerite et de Hesbaye? « C'est un cadeau que la SRWT offre à la ville de Liège, pour les jeunes de Sainte-Marguerite », nous dit Philippe Achten. Dans le quartier, des habitants escomptent avec engouement un « grand amphithéâtre », tandis que l'ingénieur en chef du chantier Didier Bousmanne évoque, outre les rollers, « l'événementiel ». Philippe Achten précise : « Nous réalisons la piste, mais l'affectation reviendra ensuite uniquement à la ville de Liège ». A suivre... ♦

Terry BODSON

DE HAUTES CLÔTURES SUR LA NOUVELLE PASSERELLE AU-DESSUS DE LA TRÉMIE

Les deux arrêts de bus seront donc en surface, « mais la trémie TEC ne sera pas remblayée », poursuit Philippe Achten. Quid alors des récurrents jets de pierre depuis la passerelle sur les transports en commun? « La nouvelle