

Deux km de chantier

Après un an d'impétrants dans la rue Fond-des-Tawes, la rénovation d'1 million d'€ - en 6 tronçons sur 6 mois, a débuté ce mardi sur la voirie de deux km. L'asphalte réduira le bruit du trafic routier - dont celui des camions... pourtant interdits dans la rue à vocation locale.



LE CHANTIER DE 6 MOIS A DEBUTE CE MARDI @ T.B.

« **Encore** des travaux ! Ca n'en finira jamais ? » s'exclament des habitants de la rue Fond-des-Tawes. Après un an de chantier pour les impétrants par la C.I.L.E (eau) et l'ALG (gaz), la société AB-Tech entrepreneur pour la Ville a entamé ce mardi, après préalables repérage et signalisation lundi, le chantier (voté en 2005) rue Fond-des-Tawes. « La rénovation de la route se fait logiquement

après les impétrants, plutôt que dans trois ans », nous dit-on à l'échevinat des Travaux de Jean-Géry Godeaux, pour expliquer la longueur du chantier dans la rue. Laquelle rue est longue de deux km, entre la rue des Cotillages à Sainte-Walburge et Pied-du-Thier-à-Liège avant le pont des Bayards à Saint-Léonard. Le coût de restauration s'élève à un million d'€, subsidiés pour 50% via le plan

triennal de la Région wallonne. Le chantier, en six phases jusqu'au n°427 rue Fond-des-Tawes au carrefour Cotillages, est prévu pour six mois. La première phase, entre la rue Pied-du-Thier-à-Liège et le n°45 rue Fond-des-Tawes côté Bayards sera finie « pour mi-novembre » prévoit l'échevinat.

300 PLACES DE PARKING

Les travaux consistent à remplacer le revêtement pierreux à nid-de-poule en asphalte, combler les lacunes en trottoirs le long de toute la rue et réparer les dalles et bordures cassées de certains, et aménager 300 places de parking via quinconces tous les 6 mètres pour une « circulation plus conviviale et la sécurité des piétons », précise l'échevinat. Quelque « sept ralentisseurs » sont prévus pour contrer les excès de vitesse qui seraient plus aisés sur l'asphalte.

LES CAMIONS (INTERDITS) FONT TREMBLER LES MAISONS

Le revêtement hydrocarboné diminuera le bruit du trafic routier : « Pour le moment, le passage tonitruant des camions fait trembler les maisons », témoignent des habitants. Les poids lourds, « interdits dans la rue Fond-des-Tawes, empruntent en effet la voirie », confirme un ouvrier des services techniques de la Ville.

1000 TOUTE-BOITES POUR 8 PERSONNES !

« Les travaux sont réalisés en étroite collaboration avec les acteurs de quartier », précise encore l'échevinat. Pourquoi dès lors leur étonnement ? « Ecoutez, pour les rues de Bex, Régence... - chantier côté Université, nous avons fait parvenir 1000 toutes-boîtes, et seules... huit personnes étaient présentes à la réunion d'information ! Pour la rue Fond-des-Tawes, trois à quatre réunions de concertation ont été organisées. Les habitants ne se déplacent pas... puis ils sont étonnés ».



CIRCULATION LOCALE @ T.B.

Durant les six mois de travaux, les rues Pied-du-Thier-à-Liège et Fond-des-Tawes sont à circulation locale. Une déviation est organisée via la rue des Cotillages, et les blds Fosse-Crahay, Hector Denis et Ernest Solvay . ♦

Terry BODSON