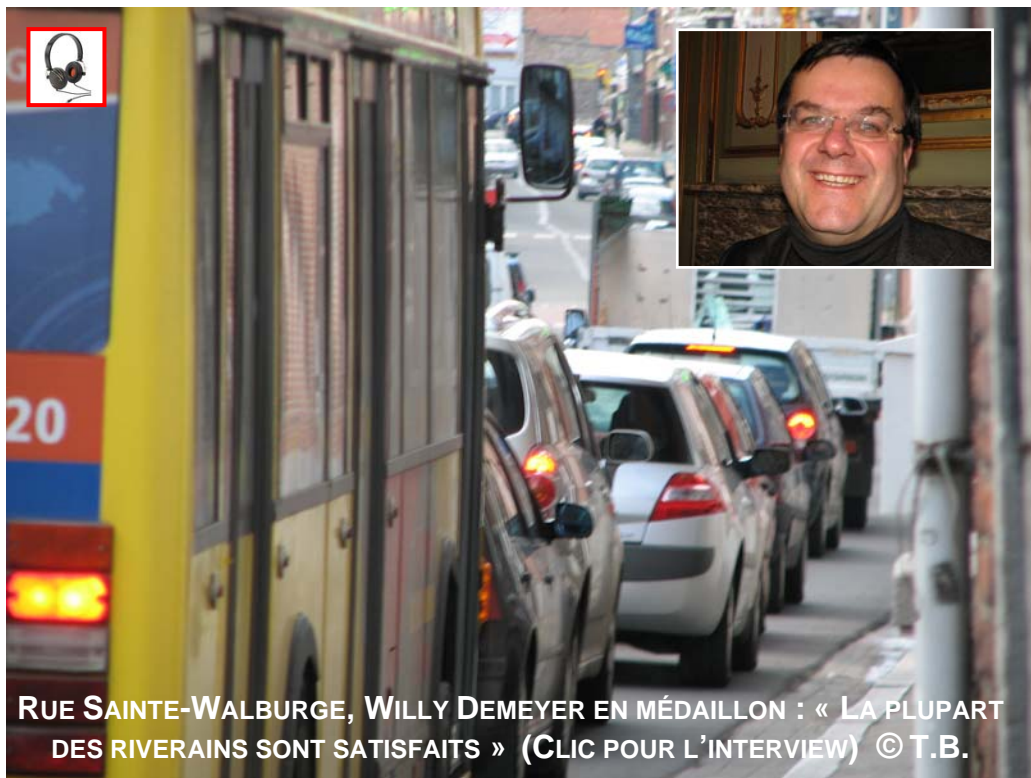


Réunion mobilité le 31 mars

Le bilan du plan de circulation de Sainte-Walburge, en test jusque juillet, sera tiré après réunion de concertation le 31 mars entre la Ville, les riverains, les commerçants et le comité de quartier.



RUE SAINTE-WALBURGE, WILLY DEMEYER EN MÉDAILLON : « LA PLUPART DES RIVERAINS SONT SATISFAITS » (CLIC POUR L'INTERVIEW) © T.B.

Le 31 mars, la Ville convie les habitants, les commerçants et le comité de quartier à une réunion d'information sur le plan de circulation de Sainte-Walburge. Depuis le 7 juillet 2008, la rue Sainte-Walburge est en sens unique autorisé uniquement vers Rocourt entre les carrefours Campine et Dister. En juillet 2009, le plan, à l'essai deux fois six mois via deux arrêtés de police provisoires, sera définitif avec éventuels aménagements, ou abandonné. Le plan à l'essai est actuellement cassable par simple arrêté.

La réunion du 31 mars vise à informer les riverains sur l'évolution de la mobilité et à écouter leurs suggestions. Cette semaine, la Ville a reçu une pétition (→ [Liège Flash, 12 mars](#)) de 500 signatures contre le plan « *et pour le plan avec suggestions de modifications* », souligne le cabinet du bourgmestre Willy Demeyer. Les pétitionnaires recevront un courrier personnalisé d'invitation à la réunion. Willy Demeyer réagit à la pétition : « *Nous allons voir si la réclamation est fondée, en peser les arguments et*

tenter de l'intégrer positivement dans le schéma. Indépendamment de la portion de rue pétitionnaire (NDLR : principalement début du sens unique rue Sainte-Walburge après le carrefour Campine), les riverains semblent contents. Des comptages ont été plusieurs fois réalisés, poursuit-il – en réservant les chiffres pour le 31 mars. Globalement, le plan est bénéfique au quartier, selon lui. Bien sûr, il y a toujours l'une ou l'autre rue non satisfaite de l'impact d'un plan de circulation. Cela ne veut pas dire que le plan doit être définitif sur le dos d'une partie des riverains : il faut tenter une conciliation. Nous allons essayer de trouver la meilleure solution pour que tout le monde (ou presque) soit content. C'est rare, mais cela arrive ».

QUID DES PARKINGS ?

Les commerçants implantés dans la rue Sainte-Walburge après le carrefour Campine, par ailleurs à l'initiative de la pétition, se disent avoir été « *leurrés, nous ont-ils dit, par une promesse non tenue de parkings pour les clients, d'où une baisse de notre chiffre d'affaires* ». Willy Demeyer répond que « *du stationnement supplémentaire sera réalisé si c'est possible* »... Possible ? « *Une étude est en cours, mais les conclusions actuelles des techniciens hypothèquent cette éventualité*, répond un proche du dossier. *La rue n'est pas assez large, la visibilité serait moindre et les garages privés impliqueraient de rares stationnements en quinconce. A moins,*

peut-être, de rétrécir des trottoirs ? » Des riverains se plaignent de la rue Montagne Sainte-Walburge perpétuellement encombrée. Une première mouture du plan, non réalisée, prévoyait une dissuasion via un sens unique (hormis pour les ambulances, bus et poids lourds) dans la montée Montagne Sainte-Walburge à partir du chemin de la Citadelle vers le CHR. La question sera abordée le 31 mars. Le « Plan Bis », avec mise à double sens du bld 12^{ème} de Ligne en face de l'hôpital, n'a pas encore été aménagé : « *Le plan de mobilité autour du CHR améliorera la situation pour le quartier, le personnel médical et les malades* », escompte Willy Demeyer.

FIN DU CHANTIER FOND-DES-TAWES EN MAI

A noter aussi que le cabinet du bourgmestre compte des récriminations « *principalement depuis début février, date des dégâts du pavage dans la rue des Cotillages, délestage de la rue Fond-des-Tawes en rénovation* ». La réfection rue des Cotillages est terminée depuis dix jours, et l'échevinat des Travaux annonce la fin du chantier rue Fond-des-Tawes « *pour début mai* ». La réunion du 31 mars pour le plan de circulation de Sainte-Walburge est prévue à 19h30 au Cercle, n°214 rue Sainte-Walburge. L'objectif est de tirer des conclusions définitives pour adoption ou abandon du schéma de circulation : « *Tout est envisageable* », précise Willy Demeyer. ♦

Terry BODSON