

## 1000 BD avant... des P.-V. ?

Les habitants de la rue Volière à circulation locale lancent vendredi une semaine de manifestation contre le trafic. Ils demandent au bourgmestre de donner l'ordre à la police de verbaliser le transit.



LAURENCE VAN DE WALLE, PRESIDENTE DU COMITE DE QUARTIER DE PIERREUSE  
CLIC POUR L'INTERVIEW © T.B.

Ce vendredi 4 septembre à 16h, les quelque 150 automobilistes en transit dans l'étroite rue Volière à circulation locale recevront une BD (et des bonbons) des habitants lassés d'être envahis par les voitures. La manifestation, qui sera lancée vendredi en musique avec des accordéonistes, les associations du quartier de Pierreuse et les plus grands bambins de la crèche de Mme Boket en Volière, se poursuivra jusqu'au 11 septembre de 8 à 9h et de 16 à 18h. L'objectif est la sensibilisation des automobilistes « et des autorités politiques » escompte Laurence Van de Walle, riveraine rue Volière et présidente du comité de quartier de Pierreuse. « A l'issue de la semaine de manifestation,

dit-elle, je souhaite que le bourgmestre donne l'ordre à ses hommes de verbaliser. Car les policiers ne le font pas, en arguant qu'ils n'ont pas assez d'effectif et que les gens se moquent des P.-V. Je ne connais personne qui se fout d'une amende de 50 ou 100€. Et je crois qu'il faut en arriver là pour que la circulation locale soit respectée ». Le tract BD a été édité à 1000 exemplaires pour la distribution du 4 au 11 septembre.

### ENFANTS EN DANGER

La champêtre ruelle Volière à pavés sans trottoir loge 75 familles. « Les enfants, les mamans avec poussettes, explique-t-elle, marchent sur la rue et n'ont parfois

même pas la place pour se mettre à l'abri sur le côté souvent squatté par les voitures des travailleurs du centre ville. Cela crée des altercations entre piétons et automobilistes. En outre, vu les bonnes relations de voisinage entre habitants des petites maisons sans jardins, on fête des anniversaires sur les bancs dans la rue. Mais parfois on se prend un rétroviseur dans le dos ! Et on veille à ce que les enfants ne traversent pas la rue : ils sont en danger ».



RUE VOLIERE © T.B.

### DÉLESTAGE DES RUES DU PALAIS ET MONTAGNE SAINTE-WALBURGE

Le transit « depuis toujours, soupire-t-elle, est aujourd'hui amplifié ». Pourquoi ? Les habitants ont d'abord cru que le plan de mobilité à Sainte-Walburge depuis juillet 2008 noyait Pierreuse. Des automobilistes évitent en effet l'encombrée rue Montagne Sainte-Walburge via le bld 12<sup>ème</sup> de Ligne (en face du CHR)/rue Pierreuse/rue Volière ou via le chemin de la Citadelle (entre la rue Montagne Sainte-Walburge et le CHR

« mais la Ville nous a promis d'interdire cet accès »)/Pierreuse/Volière. Mais depuis la fermeture d'une portion de la rue Fond Saint-Servais pour les travaux au Palais de Justice, la rue Volière est la seule issue vers le Cadran pour fuir la rue du Palais « perpétuellement noyée. Lors des fermetures de la rue du Palais pour le procès Habran, la rue Volière était moins encombrée : on s'est ainsi rendu compte que le transit vient davantage de Hors-Château/Palais que de la Citadelle, donc du bas de la Ville plutôt que du haut ». Aux automobilistes qui pensent prendre un raccourci, elle rétorque : « Oui, s'ils ont de la chance. Mais si quelqu'un déménage ou décharge des courses, la rue Volière est bloquée ».

♦ Terry BODSON

### Vers... les escaliers au Péri

Des chauffeurs enfrennent volontairement « là, ce sont des gens du quartier » selon Laurence Van de Walle, ou ne voient pas le « trop petit panneau » sens interdit au bas de la rue Volière autorisée uniquement en descente vers Fond Saint-Servais : « La voiture se trouve alors dans le virage en face de la chapelle Volière sans visibilité sur un piéton. Quand on interpelle un chauffeur à contre-sens, il est consterné. Car il doit être très bon conducteur pour faire demi-tour dans la rue Volière. Ou continuer à monter la rue Pierreuse à contre-sens ? Ou emprunter les escaliers au Péri ? Un jour il y aura un accident grave ici » ♦ T.B.