

## Un arrêt de bus en tenue d'arrêt

En escomptant 2000 signatures d'une pétition et avec l'inauguration d'une « œuvre d'art » intitulée « ceci n'est pas un arrêt de bus », le PTB réclame au TEC et à la Ville le retour des bus à Ste-Marguerite



**RAOUL HEDEBOW ET FRANÇOIS FERRERA (EN MEDAILLON) :**  
« INAUGURATION D'UN VRAI ARRÊT EN JUIN » © T.B. **CLIC POUR L'AUDIO**

**Des piquets** verts anti-stationnement (dernièrement scellés dans le béton... pour y rester) scandant les bordures de trottoirs : c'est la rythmique orchestrant la géométrie des rues Sainte-Marguerite et Saint-Séverin. A hauteur du n°89 rue Sainte-Marguerite, un autre piquet - jaune, ex-arrêt de bus des lignes 12 et 19 qui ont déserté le quartier pour la voie rapide à la fin des années 1990, est coiffé depuis 10 ans d'une bâche jaune. Ce mercredi matin, la section locale Liège-ouest du PTB a inauguré une « œuvre surréaliste » qui rime avec

l'architecture payasagère des deux rues. L'œuvre d'art s'appelle « ceci n'est pas un arrêt de bus », a expliqué le PTB puisque les bus ne s'arrêtent plus depuis 10 ans à hauteur du piquet arborant abstraitement le sigle TEC. Le PTB lance une campagne « pour le retour du bus rue Sainte-Marguerite » et escompte 2000 signatures d'une pétition qui sera adressée au TEC Liège-Verviers et aux autorités communales « puisque des responsables politiques siègent au TEC ». François Ferrera, responsable de la section Liège-ouest du PTB, fait état

d'une enquête du parti auprès des habitants : « *Le point qui ressortait le plus était le retour du bus. La poste, la mairie de quartier, la maison de l'emploi, les commerces de proximité ne sont pas accessibles en bus. Nous ne sommes pas à La Panne, la rue de 500 mètres est en déclivité. Pour les personnes âgées et à mobilité réduite, il est difficile de se rendre à l'arrêt de bus au bas de la côte d'Ans... où, par ailleurs, le passage piétons est très dangereux. Le retour du bus est aussi un sine qua non pour revitaliser le quartier : nous refusons que Ste-Marguerite devienne une enclave* ».

### DES MINI-BUS ?

Raoul Hedebow, secrétaire régional du PTB Liège, désire relier le quartier au centre-ville « à une cadence d'un bus toutes les demi-heure ». Via quelle(s) ligne(s) ? « *Même si nous avons quelques pistes, répond-il, techniquement ce n'est pas à nous mais aux ingénieurs en mobilité du TEC de se prononcer. Pour le retour de la ligne 12 à forte fréquence, il faudrait sans doute pour la mobilité élargir la voirie étriquée par les piquets anti-stationnement. Une alternative au retour des lignes 12 et 19 pourrait être des navettes de mini-bus qui feraient le tour et relieraient Sainte-Marguerite, Saint-Laurent, Sainte-Walburge... avec des A/R vers le centre-ville* ». Les quelque 15 membres du PTB présents mercredi matin se sont donnés rendez-vous en « juin 2010 pour l'inauguration d'un vrai arrêt de bus ». ♦

**Terry BODSON**

### • **COMITE Val de la Légia** **Un cahier de revendications en janvier**



**LE COMITE SE REUNIT CHAQUE 3EME MARDI DU MOIS © T.B.**

**Le retour des bus** compte aussi parmi les priorités du comité de quartier du Val de la Légia. Le comité, relancé en juin (→Liège Flash 17 juin 2009), a tenu, avec quelque 30 habitants, sa réunion mensuelle de rentrée mardi soir. L'association de fait « avec statuts d'ASBL d'ici trois mois pour davantage de crédibilité envers la Ville », a déclaré le président Michel Bodson, prépare en vue d'une rencontre début 2010 avec les autorités communales, un « cahier de revendications avec objectifs bien calibrés ». Le comité planche notamment sur, outre les bus, une architecture du projet immobilier au Cadran « s'intégrant avec l'Hôtel de Sélys », la reconversion de la clinique Saint-Joseph « la balle est dans le camp de la SPI+ avec une pré-étude », l'îlot Firquet « la Ville tiendra une expo en octobre », une salle polyvalente, des jeux sur la place d'Arzis... ♦ **T.B.**