

L'îlot est un récif pour la navigation automobile

La fête de quartier samedi sur la place des Franchises signait le dynamisme associatif et commerçant et le nouveau dessin de la place restaurée pour 400.000€. Mais les voitures dérapent sur l'îlot... des piétons

« **C'est un nouveau départ** pour le quartier » disait samedi le président du comité Fragnée-Blonden Gérard Debraz à propos de la fête organisée sur la place des Franchises par le comité et l'association des commerçants. Brocante, promenades à dos d'âne, concert et visites d'orgues à l'église Sainte-Marie, concert sous chapiteau du groupe rock francophone Terry Way, théâtre, stands des associations, expos photos, des artistes du quartier et de huit voitures ancêtres par le Taco liégeois... Plusieurs centaines de personnes ont participé à la fête, organisée sur la place pour signer sa rénovation terminée il y a un an. La maquette de la gare Calatrava (et de l'esplanade – avec arbres fluos décorés de Nic Nac) réalisée par les enfants de l'école Georges Mignon dans le cadre du projet « Gare à vous... Les enfants » était aussi exposée dans l'église. Pour Gérard Debraz, la gare TGV est « *un plus esthétique indéniable pour le quartier et booste l'immobilier* ». Il cite l'acquisition par des promoteurs du café à l'angle des rues de Fragnée et Buisseret, de l'ancien garage rue de Fragnée, et des établissements vides à côté du parking de l'athénée de Fragnée. « *Reste, craint-il, l'épée de Damoclès d'éventuelles expropriations rue Paradis. On en parle, on n'en parle plus... Cela empêche des investissements dans cette rue et freine un renouveau* ». La Ville assure que les expropriations (70 pour la gare) ne seront pas poursuivies. « *Oui, répond-il, dubitatif. Normalement, oui. Mais c'est quoi normalement ?* » ♦ **Terry BODSON**



GÉRARD DEBRAZ PRÉSIDENT DU COMITÉ FRAGNÉE-BLONDEN © T.B.



CONCERT DU GROUPE ROCK FRANCOPHNE TERRY WAY © T.B.



ILOT CENTRAL. « **UNE VOITURE A EMBOUTI CINQ VEHICULES ET UNE FAÇADE** ». [CLIC POUR L'AUDIO](#) : GERARD DEBRAZ PRÉSIDENT DU COMITE, MICHELE LEFEBVRE SECRETAIRE, ET JEAN DO COMMERÇANT. © T.B.

3 à 4 crashes par jour !

La place a été liftée il y a un an pour 400.000€ avec nouveaux tarmac et trottoirs, îlot central, parterres latéraux, éclairage. « *C'est propre et agréable* », qualifient Michèle Lefèbvre secrétaire du comité de quartier et Jean Do patron du bistrot « Aux Caves ». Les huit commerçants se plaignent toutefois de la suppression de dix places de parking et d'une pluie de P.V. Le nouvel îlot central, en face des arrêts de bus pour la sécurité des étudiants, est griffé de traces noires de pneus. « *Les voitures roulent vite, commente Michèle Lefèbvre. L'îlot n'est pas assez visible surtout la nuit. Il faudrait des spots pour éviter que les automobilistes ne se jettent dessus* ». Jean Do compte « *3 à 4 crashes par soir sur l'îlot avec pneus crevés et enjoliveurs projetés sur la place. La semaine dernière, une voiture a embouti cinq véhicules et s'est fracassée sur la façade de la librairie. Même la journée, des distraits ne voient pas l'îlot* ». Des riverains regrettent le remplacement de « *magnifiques cerisiers japonais* » par des saphoras. « *La Ville nous a dit que les cerisiers étaient malades* », explique Michèle Lefèbvre. Les parterres à fleurs sont garnis... de terre. « *La lavande a été volée, regrette Michèle Lefèbvre. Il faudrait des plantes plus résistantes. Peut-être plus piquantes ?* » La « *forêt vierge de mauvaises herbes a été enlevée pour l'inauguration de la gare, ajoute Jean Do. Pour des fleurs, on attendra donc le printemps* ». ♦ **T.B.**

