

480.000€ pour le bld Piercot

La sécurisation du carrefour bld Piercot/Frère Orban/rue de l'Evêché, en adjudication ce lundi pour 480.000€, est le premier volet d'un dossier voiries pour dévier le transit du bld Piercot à l'av. Destenay



UNE NOUVEAU DESIGN POUR LES AXES PIERCOT ET FRERE ORBAN. © T.B.

« **Soulager** le boulevard Piercot du trafic de transit entre les quais et les boulevards ». C'est le but, à terme, explique l'échevin des Travaux Roland Léonard (PS), du chantier de sécurisation prévu en 2010 au carrefour des boulevards Piercot/Frère Orban et rue de l'Evêché. Le coût de 480.000€ pour un nouveau design du réputé dangereux carrefour est à charge du Plan Fédéral des Grandes Villes. Le dossier, premier volet pour le boulevard Piercot, sera présenté pour adjudication au conseil communal de ce lundi: via

modification de voirie, les automobilistes venant du Boulevard Frère Orban et désirant tourner vers le Boulevard Piercot ou la rue de l'Evêché se dirigeront vers le rond-point des Prémontrés. Le second volet pour le boulevard Piercot requiert d'abord l'aménagement du carrefour des Croisiers pour, in fine, inviter les automobilistes se rendant vers le boulevard d'Avroy à emprunter l'avenue Destenay : « *Le trafic sera ainsi redirigé vers cette artère moins habitée*, explique l'échevin, *augmentant le confort et le caractère local du boulevard Piercot* ».

TRANSPORTS DOUX ET ARBRES

Le projet a été étudié « *en concertation avec les riverains*, poursuit Roland Léonard, *en tenant compte des amendements proposés par la population locale et relayée par le comité de quartier Saint-Jacques-Avroy* ». La convivialité est ainsi, en parallèle avec la sécurité au carrefour, le leitmotiv de l'aménagement de voirie, explique-t-il, pour améliorer le cadre de vie des habitants ainsi que, plus largement, de tous les usagers du quartier – y compris les étudiants et employés des bureaux traversant le boulevard Piercot à pied. Les trottoirs seront ainsi élargis, les zones cyclo-pédestres seront sécurisées avec notamment davantage de passages pour

piétons, et le déplacement des personnes à mobilité réduite sera facilité. Le site sera aussi embelli avec nouveaux arbres et prolongation du parc du boulevard Piercot jusqu'à la trémie. « *Le dossier*, précise Roland Léonard, *s'établit en collaboration avec l'échevin de l'Urbanisme Michel Firket et les services chargés de l'aménagement des espaces verts* ». Enfin, la nouvelle physionomie des deux axes Piercot et Frère Orban prévoit une zone réservée aux cyclistes et piétons, et prend en compte les développements futurs du RAVeL, « *avec la volonté* », termine l'échevin, que le quartier devienne « *un endroit central entre le centre historique et les Guillemins ou le complexe Médiacité* ». ♦

Terry BODSON



480.000€ POUR LA LIFTING DU CARREFOUR, LES VELOS, LES PIETONS, ET L'AGRANDISSEMENT DU



PARC PIERCOT © T.B.