

## Pétition pour une reconversion

**Le déménagement de Saint-Joseph et le lifting de l'îlot Firquet sont-ils une opportunité pour recoudre Sainte-Marguerite ? C'est la réponse mobilité de la Ville aux pétitionnaires pour une reconversion ad hoc.**

**Une pétition de 700 signataires** avec la Ville de Liège sur le devenir de leurs installations qui doivent s'inscrire dans des projets compatibles avec l'avenir du quartier ». La CRU ajoute-t-elle, « va entamer la réflexion sur la restructuration de l'autoroute urbaine – césure, point faible de longue date, entre Sainte-Marguerite haut et Sainte-Marguerite bas. Le départ programmé de la clinique Saint-Joseph doit être intégré dans une réflexion mobilité pour remailler Sainte-Marguerite autour d'un axe différent ». Un convivial boulevard urbain était toutefois inscrit dans le schéma directeur du quartier établi... il y a 20 ans. Où est donc, 20 ans plus tard, l'opportunité du déménagement de Saint-Joseph ? L'échevin répond au décalage par « deux choses. D'abord, la réflexion en terme de voiries inclue au schéma directeur n'était pas seule compétence de la Ville, mais aussi du MET et de la SRWT : le projet n'a pas eu la priorité (qu'il aurait peut-être dû avoir) parmi une multitude d'autres. Mais l'opportunité actuelle s'appuie sur le futur dessin du quartier bas, dont la rénovation prochaine de l'îlot Firquet : le lifting du bas avec nouvelles voiries et accès, et la reconversion de Saint-Joseph sont peut-être l'opportunité de recoudre le quartier via la mobilité ». Comment ? Pas par un « copier-coller » du bld prévu il y a 20 ans : « Je ne préjuge pas, dit-elle. Mais le bâti restauré, et des terrains sur le haut réinvestis, peuvent cicatriser la voie rapide et ainsi réconcilier le haut et le bas. En tout cas, en l'état, ça ne doit pas rester ! » A suivre... ♦ **Terry BODSON**

**CASSER LA CÉSURE ROUTIÈRE**  
Maggy Yerna rappelle que « les responsables du CHC ont annoncé leur volonté de s'inscrire dans un partenariat ».

avec la Ville de Liège sur le devenir de leurs installations qui doivent s'inscrire dans des projets compatibles avec l'avenir du quartier ». La CRU ajoute-t-elle, « va entamer la réflexion sur la restructuration de l'autoroute urbaine – césure, point faible de longue date, entre Sainte-Marguerite haut et Sainte-Marguerite bas. Le départ programmé de la clinique Saint-Joseph doit être intégré dans une réflexion mobilité pour remailler Sainte-Marguerite autour d'un axe différent ». Un convivial boulevard urbain était toutefois inscrit dans le schéma directeur du quartier établi... il y a 20 ans. Où est donc, 20 ans plus tard, l'opportunité du déménagement de Saint-Joseph ? L'échevin répond au décalage par « deux choses. D'abord, la réflexion en terme de voiries inclue au schéma directeur n'était pas seule compétence de la Ville, mais aussi du MET et de la SRWT : le projet n'a pas eu la priorité (qu'il aurait peut-être dû avoir) parmi une multitude d'autres. Mais l'opportunité actuelle s'appuie sur le futur dessin du quartier bas, dont la rénovation prochaine de l'îlot Firquet : le lifting du bas avec nouvelles voiries et accès, et la reconversion de Saint-Joseph sont peut-être l'opportunité de recoudre le quartier via la mobilité ». Comment ? Pas par un « copier-coller » du bld prévu il y a 20 ans : « Je ne préjuge pas, dit-elle. Mais le bâti restauré, et des terrains sur le haut réinvestis, peuvent cicatriser la voie rapide et ainsi réconcilier le haut et le bas. En tout cas, en l'état, ça ne doit pas rester ! » A suivre... ♦ **Terry BODSON**



**UNE PÉTITION A SAINTE-MARGUERITE POUR LA RECONVERSION DE SAINT-JOSEPH. MAGGY YERNA (EN MEDAILLON) : [CLIC POUR L'INTERVIEW](#) © T.B.**

### •RECONVERSION Deux communes

#### La SPI+ comptabilise le portefeuille du CHC

Le CHC a chargé la SPI+ (agence de développement pour la province de Liège) d'une étude de reconversion et valorisation de ses immeubles et terrains: « La SPI+ rendra compte au CHC, lequel rendra compte à la Ville », précise Maggy Yerna. A noter par ailleurs que la clinique

de l'Espérance est implantée à Montegnée sur la commune de Saint-Nicolas « pas plus riche que la Ville de Liège », note le bourgmestre Willy Demeyer. Il se dit « ouvert à une collaboration avec le bourgmestre Patrick Avril pour la reconversion ». ♦ **T.B.**