

## Service hiver à partir du 15 novembre

La mobilité et la sécurité des 200.000 conducteurs et 235.000 navetteurs quotidiens sur les 221 km prioritaires des 550 km de voiries communales est assurée en hiver par des équipes de garde - 24h/24.

### Un premier stock de 300 tonnes de sel

et trois nouvelles épanduses en inox annoncent, au service voiries Trou Louette à Bressoux, le service hiver à partir de ce 15 novembre. La garde hivernale de la Ville assure, jusqu'au 15 mars, le déneigement selon la météo des 550 km communaux sur 650 km de voiries à Liège (110 km régionaux, gérés par le Service Public de Wallonie). « Les dates sont des canevas modulables selon le ciel », précise l'échevin des Travaux Roland Léonard. Les 550 km communaux comptent 221 km prioritaires vers les hôpitaux, écoles... divisé en 7 circuits parcourus chacun en environ 3 heures : Jupille-Wandre, Rocourt-Sainte-Walburge, Guillemins-Sclessin, Laveu-Burenville, Grivegnée-Chênée, Angleur et Centre. Les 221 km prioritaires sont gérés par une équipe de 12 agents de garde 24h/24. Les autres 330 km, dits secondaires, sont traités par les 5 divisions de voiries du secteur géographique correspondant, sans intervention hors des heures de service hormis intempéries comme l'hiver dernier. Un mécanicien dans l'équipe de garde évite le « grippage » du service hiver pour la mobilité hivernale des 200.000 automobilistes et 235.000 navetteurs quotidiens du TEC. « Les rues à forte déclivité comme au Laveu et Cointe, et les relatives « hauteurs » - à 200 mètres, de Rocourt-Sainte-Walburge, font l'objet d'une attention particulière et d'une action rapide », précise Roland Léonard. Ce qui n'exclut pas, par forte neige, la fermeture temporaire de rues pour sécurité. ♦ **T.B.**

### • L'HIVER En chiffres

#### Et en cas de grève ?



NOUVELLES EPANDEUSES © T.B.

► **15.000 à 100.000€.** C'est le prix du sel utilisé, à 65€/tonne, selon un climat doux ou rigoureux. En dessous de - 10 degrés, du laitier abrasif est ajouté au sel.

► **140.000€.** C'est l'investissement pour les cinq nouvelles épanduses, dont quatre de 5 m<sup>3</sup> pour les circuits prioritaires et une de 1 m<sup>3</sup> pour le réseau secondaire. Trois sont opérationnelles, et deux parviendront début 2010. Avec le nouveau dispositif, le camion charge plus rapidement le conteneur de sel en se plaçant dessous au lieu de le suspendre.

#### ► 5 heures du mat

L'épandage de nuit avant 5 heures n'est pas efficace car le sel fait fondre la neige uniquement si le trafic roule dessus.

#### ► Trois périodes

Le calendrier divise le service hiver en trois périodes : A (15/11 au 15/12), B (15/12 au 15/02) et C (15/02 au 15/03). Pendant la période B au cœur de l'hiver, les agents de garde sont opérationnels à



CLIC POUR L'INTERVIEW AUDIO  
DE ROLAND LEONARD →



PREMIER STOCK DE 300 TONNES DE SEL © T.B.

la Centrale dès 5 h du matin. Durant les périodes A et C, les équipes sont de garde à domicile, rappelables à tout moment par le conducteur responsable du service. Celui-ci est informé des prévisions météo par le centre « Perex », le programme informatique météoroute, le centre de Bierset, et la police, les pompiers et la permanence civile.

#### ► 12 agents

L'équipe de garde hivernale compte le conducteur responsable et son adjoint, sept chauffeurs et un de réserve, un

opérateur pour le chargement de sel et un mécanicien. Et en cas... de grève ? « Pour ce cas - très peu probable, répond Roland Léonard, il existe un processus de réquisition du personnel, en accord avec les syndicats. Le déneigement par l'Armée serait un scénario extrême ».

#### ► Un an

L'échevin a pris ses fonctions le 20 octobre 2008 : « J'ai fait mes premières armes sur la neige des voiries dès le 20 novembre 2008 de l'hiver dernier très précoce et rude ». ♦ **Terry BODSON**