

La « glisse » en gare

©T.B.

La patinoire sous la casquette de la gare TGV est ouverte jusqu'au 3 janvier. Pierre Luthers a... brisé la glace.

La patinoire SNCB est ouverte jusqu'au 3 janvier

La patinoire sous la casquette de la gare TGV a été inaugurée en présence de Pierre Luthers, co-organisateur du Village de Noël au centre-ville. La SNCB se dit « contactée pour d'autres animations ».



← CLIC SUR LA PHOTO POUR LE
REPORTAGE AUDIO ET L'INTERVIEW
DE VINCENT BOURLARD

DEMOS POUR L'INAUGURATION. VINCENT BOURLARD EN MEDAILLON © T.B.

On peut glisser, depuis vendredi soir jusqu'au 3 janvier, sur la patinoire aménagée par la SNCB-Holding sous la casquette de la gare Liège-Guillemins. La piste de 15 fois 25 m est entourée de dix chalets tenus par les concessionnaires dans la gare TGV et cinq commerçants de l'association des Guillemins. Pour le président des commerçants du quartier Julien Timmermans, l'attraction de fin d'année est « un bol d'air après des années d'incertitude, et de chantier ». La patinoire a été inaugurée vendredi à 17 heures avec démos du Cercle des

Patineurs Liégeois Artistique, devant quelque 250 navetteurs, riverains, et cheminots. Pierre Luthers, directeur de l'ASBL Enjeu et organisateur avec l'ASBL Le Tournevent du 23^{ème} Village de Noël places du Marché et Saint-Lambert, a participé avec le conseil villageois à la soirée inaugurale en affichant « ma joie et fierté » a-t-il dit « de la contribution de la gare à la féerie de 'Liège, Cité de Noël', car nous sommes persuadés que la nouvelle gare doit jouer un rôle dans les attractions de fin d'année, à l'instar des grandes villes comme Strasbourg ».

« LE TRAÎNEAU DU PÈRE NOËL »

Son discours rejoignait ainsi l'invitation de Vincent Bourlard directeur général de la SNCB-Holding, à « l'intérêt pour tous de tirer le traîneau du Père Noël dans le même sens. La présence aujourd'hui de Pierre Luthers me réjouit et la SNCB bénéficie ainsi de son expérience pour les animations de Noël ». Fin novembre, l'annonce impromptue d'une patinoire par la SNCB n'avait pas ravi la SPRL Dynamics Events organisatrice de la patinoire depuis 11 ans sur la place Cathédrale dans le cadre de « Liège, Cité de Noël ». « Bon... Je pense, répond Vincent Bourlard, que nous devons à l'avenir nous organiser pour bien harmoniser les différentes actions que nous menons sur le territoire de la ville de Liège ». La piste de glace SNCB a laissé de marbre les édiles communaux: « Nous avons décliné l'invitation SNCB à l'inauguration », nous dit-on au cabinet du bourgmestre Willy Demeyer. Quid finalement d'une éventuelle concurrence entre les animations au centre-ville et devant la gare? Pierre Sauveur, architecte urbaniste président de la Maison de l'Urbanité, sourit: « Personnellement, je ne crois pas. Je pense que le Liégeois est fort... liégeois. Il aime bien le Carré et la place Cathédrale juste à côté, il aime l'Hôtel de Ville et la place du Marché et donc boire un verre sur le marché de Noël organisé au centre-ville. Il faudra donc probablement plus de temps pour qu'on assimile la gare Calatrava au Perron ».

Terry BODSON

• ANIMATIONS Après la glace...

Une plage cet été ?

Après le spectacle « Gare à vous » de Franco Dragone le 18 septembre sur le quai n°1 pour l'inauguration de la gare TGV, le concert en gare « Quand on entend siffler le train » de l'Orchestre Philharmonique de Liège le lendemain pour les journées portes ouvertes et la « Nuit de la gare » musique électro le 25 novembre dans le parking, « la vie glisse en gare », annonce la SNCB, jusqu'au 3 janvier sous la casquette ferroviaire. « La gare n'est pas seulement un lieu où on prend le train, explique Vincent Bourlard. C'est un espace de vie municipale. Tout cela a très bien marché. L'animation patinoire de fin 2009 pourrait être un autre événement l'année prochaine. On nous propose des animations ». Pour cet été 2010, la SNCB-Holding a été contactée pour accueillir « Liège sur sable » devant la gare TGV. La plage artificielle avec sports estivaux des étés 2005, 2006 et 2007 n'est plus organisée depuis 2008 sur le Tivoli place Saint-Lambert car l'organisateur s'estimait sur-taxé par la Ville. Mais seul le terrain sous la casquette TGV appartient à la SNCB. « Liège sur Sable sera en partie sur un terrain de la Ville, signale Louis Maraite, porte-parole de la SNCB-Holding. Le problème de la taxation sera donc identique. Et il semble difficile d'accueillir Liège sur Sable sur le seul domaine SNCB, sauf à offrir des tongs aux navetteurs ». A suivre... ♦ T.B.