

## Quelle « petite reine » sur la Montagne ?

Le Cambio sur les collines n'est pas rentable, le TEC 71 évite la rue Montagne Sainte-Walburge, et un réseau de vélos électriques en libre-service sur les hauteurs de la Cité ardente n'est pas pour demain.



**Le bus, le vélo, la marche et le carsharing Cambio** ont fait l'objet, mardi soir, d'une conférence organisée au théâtre Le Moderne par le comité de quartier de Sainte-Walburge. La conseillère à la Ville en mobilité douce « Mme Vélo », Marie-Claire Schmitz, a rappelé que selon le maire de Copenhague en visite à Liège l'an dernier, « un km parcouru à vélo rapporte 16 cents à la collectivité (santé, environnement...) et un km en voiture coûte 10 cents ». Liège compte 40 km d'itinéraires cyclables, mais 14 « points

noirs » sont identifiés dangereux, dont la liaison Guillemins/centre/Piercot-Orban inscrite au projet du plan communal vélos. La Ville est dotée de 300 rues SUL (sens unique limité), mais Guy Krettels conseiller communal écolo adepte de la marche et de la bicyclette avait failli « me faire renverser encore ce matin à vélo dans la rue Sainte-Marguerite : les automobilistes restent trop inconscients dans les SUL ». Pierre Grandjean, directeur de l'ASBL Liège Gestion Centre-Ville, compte 400 utilisateurs des 15 automobiles Cambio



aux stations des Guillemins, Cadran, place Cockerill, Saint-Christophe, et place des Congrès en Outremeuse. Pourquoi pas en périphérie, notamment à Cointe, Sainte-Walburge et Rocourt ? « Ce n'est pas encore rentable », a-t-il répondu. Enfin, Michel Destrez, conseiller en mobilité douce du ministre écolo de la Mobilité Philippe Henry, regrette, malgré le doublement d'utilisateurs du vélo, que « les déplacements entre 1 et 3 km sont réalisés par seuls 1% de cyclistes en Wallonie ». Les enjeux sont, selon lui, « l'éducation, la promo, et les zones 30 : en Allemagne, on parle de quartiers 30 et non de zones 30 disséminées ».

### Des Vélibs électriques ?

La conférence a mobilisé... seules 15 personnes. « C'est le cocooning, regrette le président du comité de



quartier André Raway. Si le bourgmestre parle du contesté plan de circulation, 200 personnes participeront, principalement pour critiquer. Car les gens contents ne se déplacent pas. Quant à la mobilité douce, ils ne sont pas motivés. Pour grimper à vélo la rue Montagne Sainte-Walburge, il faut être jeune. La cadence des bus pour monter dans le quartier encombré par les voitures est trop

lente : le TEC Liège-Verviers a d'ailleurs supprimé le passage de la ligne 71 aux heures de pointe de Saint-Lambert vers la rue Montagne Sainte-Walburge, la Citadelle et Vottem ». Une piste vélo sur la future bande bus chaussée de Tongres « serait une bonne idée, selon lui, pour Sainte-Walburge et Rocourt... quand cette bande bus sera créée (NDLR : en partenariat avec la SRWT) ». Une station de vélos électriques à Sainte-Walburge (comme il y en a avec bornes de rechargement au Grand Duché et au Danemark) « serait une bonne idée mais tout a un prix, et les Vélibs (vélos en libre-service) ne sont pas encore implantés au centre-ville ». Bref, « ce n'est pas pour demain », soupire-t-il. Mardi, il est venu « à pied ». Et d'habitude ? « En voiture », répond l'organisateur de la soirée. ♦

**Terry BODSON**