

Le STEC interpelle le TEC

Le PTB a fondé la société STEC conceptrice d'un abri auto-stop pour pallier à l'absence d'abri de bus dans le quartier. Le parti revendique le bus pour l'accès des personnes âgées au centre-ville et pour revitaliser l'artère commerciale.



Ce mercredi, quelques 10 membres de la section Liège Ouest du PTB, lassés d'attendre le bus au carrefour des rues Sainte-Marguerite et Louis Fraigneux, ont fait du stop pour rejoindre le centre-ville. En prévision de la pluie et de la fatigue, les auto-stoppeurs ont tendu le pouce aux conducteurs de voitures sous un « abri auto-stop » conçu par la société STEC (Sans Transport en Commun) fondée par le parti. Le bus a toutefois déserté... depuis 1999 les rues Sainte-Marguerite et Saint-Séverin pour la voie

rapide parallèle vers le Cadran, et d'autres manifestations et pétitions du PTB (→ Liège Flash, 23 septembre 2009) n'ont pas convaincu le TEC. « On ne s'essouffle pas tant qu'on ne répond pas au besoin de la population », rétorque Raoul Hedebouw secrétaire provincial du PTB Liège. L'accès au transport en commun est un droit et non un privilège ». Malgré l'arrêt du TEC à 500 mètres de l'abri auto-stop de la STEC, le PTB revendique le retour du bus dans le quartier « pour un accès plus aisé des



personnes âgées au centre-ville et aussi pour permettre aux habitants de Sainte-Marguerite-haut de transiter à nouveau dans le quartier-bas, ceci au bénéfice des commerces locaux ». Et de poursuivre : « Le bus seul ne revitalisera pas Sainte-Marguerite précaire. Cela fait partie d'un ensemble : quand le chômage envahit un quartier et que le privé (dont les banques) se retirent, les pouvoirs publics (le TEC, la poste) doivent prendre leurs responsabilités. On parle beaucoup du Liège qui gagne, du bling bling, du Liège

des musées, du Liège de la fête... Or il y a aussi un Liège qui perd, et on se bat pour ces gens ».

« ABRI PROVISoire »

L'abri auto-stop de la société STEC est-il temporaire ? « On espère bien qu'il est provisoire, escomptait Raoul Hedebouw, d'ailleurs il n'y a pas trop de personnes qui doivent s'asseoir dessus, sinon l'infrastructure va s'écrouler. C'est en attendant un véritable arrêt du TEC »... A suivre. ♦ Terry BODSON