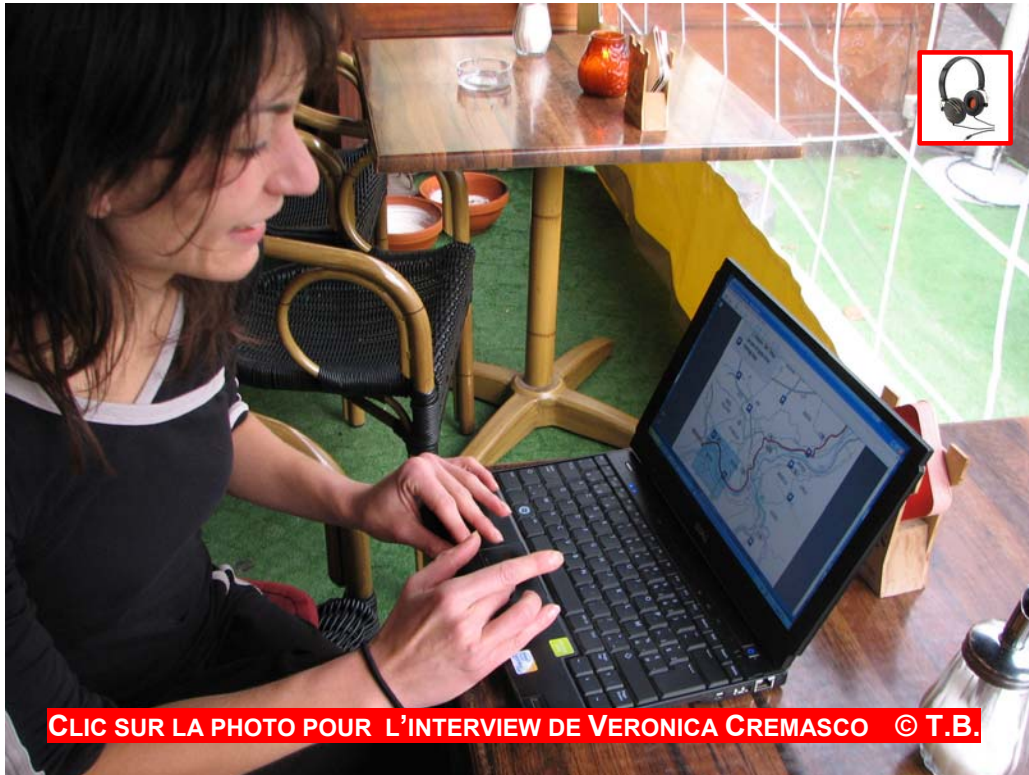


Le tram, pièce maîtresse du domino



Le tram de 500 millions d'€ est, selon Veronica Cremasco, la « pitchinette » qui va bousculer le réseau du transport en commun, dont la desserte fine des quartiers à Liège. Elle plaide aussi pour le passage du tram en rive droite à Seraing.



CLIC SUR LA PHOTO POUR L'INTERVIEW DE VERONICA CREMASCO © T.B.

« Il n'y a pas que le tram. Celui-ci va bousculer en cascade entièrement le réseau des pièces de domino du transport en commun en agglomération ». Pour Veronica Cremasco, députée wallonne liégeoise depuis 2009 (conseillère communale à Liège de 2006 à 2009), les 500 millions d'€ alloués à la ligne de tram Jemeppe Herstal en rive gauche de la Meuse feront effet domino sur l'ensemble du TEC Liège-Verviers. « Le tram, dit-elle, permet une refonte du réseau TEC, avec lignes BHNS (bus à

haut niveau de service), des réseaux prioritaires, des boucles ... ». Entretien.

► Quid de la lacune d'une boucle de tram en rive droite à Liège ?

Je suis sûre que la rive droite liégeoise ne sera pas négligée. Car le ministre de la Mobilité Philippe Henry envisage de refondre le TEC sur la ville de Liège : la « pitchinette » tram va perturber le TEC.

SERAING, RIVE DROITE

► Et la rive droite de Seraing ? Le GRE (Groupe de Redéploiement

Economique) étudie actuellement les bouts de ligne, à Seraing et aussi Herstal d'ailleurs – à relier au centre de Liège, comme enjeux cruciaux de rénovation urbaine, social et cadre de vie. Pour Seraing, je plaide pour que le tram passe aussi en rive droite et pas seulement en rive gauche, comme desserte fine cadencée à lier à la future gare ferroviaire IC de Seraing vers Namur, Bruxelles... et vice-versa. La taille de Seraing (Ndlr : 3500 hectares pour 63.000 habitants) le justifie d'ailleurs.

► Pourquoi pas des bus en rive droite de Seraing ?

Pour changer la donne. Pour un impulse urbanistique fort indispensable sur l'axe dans le (bas) fond de Seraing du futur boulevard urbain du Master Plan de Seraing. C'est une manière de faire converger les fonds publics.

► Mais cela demande le passage sur deux ponts sur la Meuse. Lesquels ?

En effet. Il faut des montants pour - soit deux nouvelles infrastructures lourdes, soit le passage sur le pont d'Ougrée et de Seraing pour rejoindre la gare des bus de Jemeppe en rive gauche. Tout cela est à l'étude actuellement par la Région et le GRE pour que la meilleure solution, avec le paramètre du coût bien sûr, soit concertée avec les populations et autorités de Seraing (bourgmestre actuel Alain Mathot) et de Herstal (bourgmestre actuellement Frédéric Daerden). Pour le moment, on étudie tout cela.

► C'est du long terme.

Oui. La première étape est le tronçon Coromeuse à Herstal et Standard à Sclessin, pour l'éventuelle Exposition Internationale à Liège en 2017. Le réseau et l'investissement seront étoffés ensuite.

DESSERTE FINE DES QUARTIERS

► Y a-t-il un enjeu pour le remaillage de la desserte par bus des rues du Marché et du Moulin à Bressoux, et des rues Sainte-Marguerite et Saint-Séverin à Sainte-Marguerite ? Dans ces quartiers démunis, de nombreuses personnes n'ont pas de voiture.

Bien sûr ! C'est l'enjeu ! Et en tant que parlementaire, je veillerai à ce que le tram soit la pièce maîtresse qui restructure tout le réseau tram-BHNS-bus rapide- bus plus lent - desserte fine. En soit, une ligne de tram me stimule d'ailleurs moins que la restructuration complète du TEC en agglomération liégeoise qui nécessite toute une procédure de concertations des communes, puis des riverains, avant enquêtes publiques... Tout ceci n'est pas ... piqué des verts, comme mission.

► Fallait-il vraiment une ligne de tram de 500 millions d'€ pour assurer une desserte fine en bus des quartiers ?

C'est un coup dans la fourmière pour repenser le maillage de tout le réseau des transports en commun, dont les petites rues. Ce serait bien sûr plus facile avec le double de l'investissement. ♦

Terry BODSON