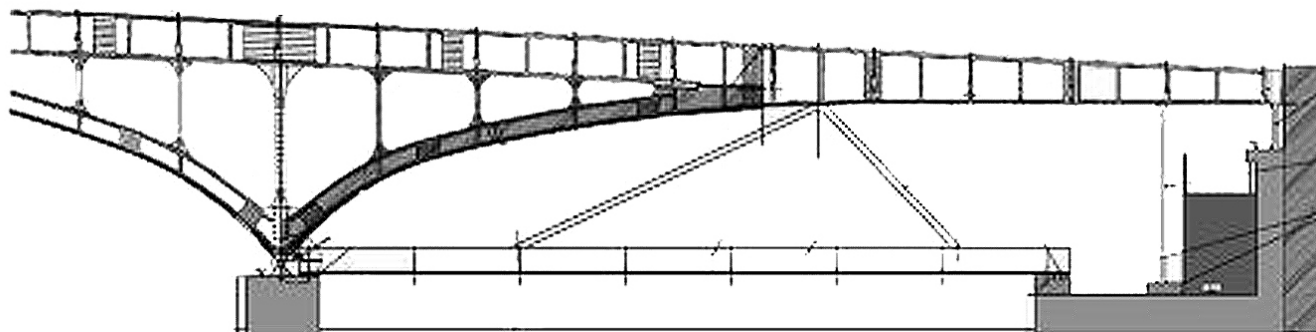


## Enfin une issue pour la passerelle Saucy !

La réparation de la passerelle cyclo piétonne, percutée par une péniche en décembre 2008, débutera au 1<sup>er</sup> semestre 2011. Au menu du chantier de six mois : réfection, pérennité de l'ouvrage d'art, et convivialité avec tarmac et LED.



Deux ans après la collision - le 3 décembre 2008, d'un pilier de la passerelle Saucy par une péniche, le marché des travaux pour réfection de l'ouvrage d'art a été présenté au collège ce vendredi 26 novembre. Le chantier de 495.000€ débutera pour six mois au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2011. La passerelle cyclo piétonne enjambant la Meuse entre le bld Saucy et la rue de la Régence sera réparée des dégâts de 2008 et bénéficiera d'un nouveau look avec tarmac gris clair pour mieux refléchir l'augmentation « à puissance inchangée » précise l'échevin des Travaux Roland Léonard de 30% de l'éclairage LED dans les balustrades. La rénovation compte en fait « une valorisation du site entre les deux rives de la cité ardente, explique l'échevin, avec convivialité pour les riverains ». La teinte gris clair sur le tablier de la passerelle « rendra la traversée de l'édifice plus conviviale en journée, ajoute-t-il, et renforcera en soirée le sentiment de sécurité ». Lequel sentiment de sécurité a bien sûr pris un



PLAN ET PHOTO © LIÈGE

coup dans l'aile après l'accident de 2008, puis la fermeture au public jusqu'au printemps 2009 durant les études techniques d'un éventuel risque d'instabilité et travaux de

consolidation, et depuis lors la réouverture sur... la bande exigüe saine. Pourquoi le dit « feuilleton passerelle » dure-t-il depuis maintenant deux ans ? « L'ouvrage est particulier car il est constitué d'une structure métallique avec tablier indépendant, répond Roland Léonard. Des études spécifiques, des travaux d'expertise et une remodelisation complète ont donc été nécessaires pour élaborer le programme de réfection. Deux autres facteurs d'importance (outre la convivialité) ont été intégrés au marché des travaux : la réparation de points d'usure préexistants à l'accident (rouille, joints, éclairage public...) et une procédure préservant l'accès de la passerelle durant le chantier. L'ensemble des travaux a ainsi pour but de réparer les dégâts de l'accident, mais aussi d'améliorer la pérennité de l'ouvrage ».

### PASSERELLE PROVISOIRE SOUS LA PASSERELLE

Durant le chantier de six mois, la passerelle restera accessible car une passerelle provisoire sera montée en rive droite sous la passerelle Saucy pour les travaux de réfection de la membrure endommagée par la collision de 2008. « Cette passerelle provisoire prendra appui d'une part sur le chemin de halage et d'autre part sur la pile de la Meuse. Une charpente de support provisoire sous le tablier garantira la sécurité ». La passerelle ne sera donc momentanément fermée que durant la pose du nouveau tarmac gris clair. ♦ Terry BODSON