

## Le permis unique du tram est accordé

Le feu vert est octroyé à la SRWT pour la réalisation du tram. Le début du chantier des rames - « rêve devenu réalité » du ministre Philippe Henry, est annoncé pour 2015 en vue d'une mise en service commerciale pour le printemps 2018.

« **Le début des travaux en 2015 et une mise en service commerciale au printemps 2018** », annonce la Société régionale wallonne du transport (SRWT), qui vient de se voir octroyer par la Région le permis unique pour la construction du tram à Liège. Le feu vert est accordé 11 mois après la requête, et moyennant plusieurs conditions : interruption de la ligne aérienne de contact (caténaire) entre les stations Général Lemans/Blonden et Opéra/place des Déportés, plantations plus adéquates au Petit Paradis, élargissement des trottoirs côté galerie Opéra de la place de la République française, et seconde bande de circulation sur le bld d'Avroy à hauteur de la station Charlemagne et du bld Piercot.

### Contrat des rames fin 2014

Le tracé du tram n'est donc pas affecté par ces conditions. Les prochaines étapes sont la sélection de deux consortiums d'entreprises parmi les trois qui ont remis une offre le 30 janvier 2013. Ensuite, le contrat sera attribué à un seul consortium - à sélectionner pour sa meilleure offre pour la construction, le financement et l'entretien du tram. Et le partenariat public-privé pour le chantier des 19 rames sera octroyé fin d'année.

♦ Terry BODSON

## Philippe Henry : « Du rêve à la réalité »

Depuis le 27 janvier, des trous d'environ 80 cm de diamètre percent pour six semaines le trottoir de la rue pour 12,6 millions d'€ et 580 jours à l'association momentanée Galère-Hydrogaz (et 2,5 millions pour les



VUE DU TRAM EN 2018 EN FACE DU STANDARD @ SRWT

Ernest Solvay à Sclessin pour sonder les impétrants (eau, gaz, électricité...) à dégager pour aménager l'assiette du tram. « Ces sondages, explique Stéphane Thiery porte-parole du groupe TEC, doivent permettre de gagner de la place en retirant des installations à l'abandon dans les trottoirs ». Le chantier des impétrants, piloté par la SRWT, a été attribué

concessionnaires). Il touchera Sclessin, Saint-Léonard et Droixhe. Car « des installations (câbles, conduites, collecteurs...), explique Jean-Marc Vandembroucke administrateur général de la SRWT, sont sous l'assiette de la future ligne de tram. Elles doivent être déplacées pour rester accessibles en cas d'entretien ou réparation ultérieurs, sans perturbation de la circulation du

tram ». Pour le ministre wallon de la Mobilité Philippe Henry, les sondages actuels sont le premier jalon de « la colonne vertébrale de la mobilité, dit-il. Le jour où je suis devenu ministre de la Mobilité, j'ai travaillé pour que le rêve tram devienne réalité ». Les sondages ne sont « pas la pose du premier rail, mais se réjouit le ministre, ce beau projet entre dans une phase concrète, le tram passe du rêve à la réalité. Le projet est triple – avec trois leviers : économie, environnemental, social ». Pour Michel Firket, échevin liégeois de la Mobilité et président du TEC Liège-Verviers, l'étape franchie des premiers travaux pour 15 millions € concrétise « plusieurs mois de travail dans ce dossier emblématique. Et de rappeler que sur l'assiette de 48 ha, « les 21 stations desserviront 70.000 habitants, 40.000 étudiants, 40.000 emplois, 3000 commerces mais aussi des pôles importants de développement comme le stade du Standard, le Val Benoît, le quartier des Guillemins, le Parc de la Boverie via la nouvelle passerelle, le coeur historique, le futur écoquartier de Coronmeuse, la zone économique et multimodale de Bressoux ». A partir du 24 février, une nouvelle version du site [keskistram.be](http://keskistram.be) informera les riverains des chantiers. ♦ T.B.