

Requiem pour la gare de Bressoux

Vega a organisé une « oraison funèbre » pour la gare - 1973-2014 - en cours de démolition par la SNCB. La formation politique « Rouges et Verts » demande un nœud multimodal entre le tram, le train, le bus et le futur parking-relais.

« Celle-ci nous a quitté bien trop jeune après une pénible maladie qui affecte aujourd'hui bien des services publics... » Vendredi matin, la formation politique Vega a aigrement célébré, avec dépôt de gerbe et oraison funèbre, les « obsèques » de la gare de Bressoux - rue de la Lèche, 1973-2014. « La dépouille exposée pour quelques jours encore » du bâtiment en cours de démolition par la SNCB, offrit encore - en 2002, 102.000 billets, et accueillit jusqu'en 2003 un service de train-couchettes, explique Vega. En 2005, la gare, reconvertie par la SNCB en point d'arrêt et fermée parmi 22 petites gares, devint un chancre squatté, classé par l'association navetteurs.be parmi les 19 pires PANG (point d'arrêt non gardé) des 191 répertoriés en Wallonie. Alors que la démolition de la gare de 41 ans avance rapidement, quelque 15 militants de VEGA ont donc déposé vendredi une gerbe aux pieds de « la défunte. Nous garderons d'elle le souvenir des train-couchettes et l'ambiance de sa chaleureuse cafétéria. Aujourd'hui un froid piquant nous envahit sur son quai extérieur. Une odeur infecte dans son quai sous voie ». ♦ T.B.

Vega souhaite « une grande gare du Nord »

VEGA demande « qu'un projet intégré soit conçu pour le site de Bressoux, en vue d'en faire un réel nœud multimodal connectant le tram, le train, le bus et le grand parking-relais de 750 places prévu dans le cadre du projet de tram. Ce qui, selon nous, doit inclure la réouverture d'une vraie gare, avec tous les services nécessaires : guichets, espace d'attente et d'accueil des voyageurs abrité et chauffé, commerces, stationnement sécurisé pour les vélos, station Cambio... »

Aiguillage avec le tram

En 2018 à Bressoux, le tram rencontrera le chemin de fer. Vega sollicite un aiguillage multimodal avec « un axe cyclo-pédestre reliant la rue de Visé au site de Coronmeuse, via deux passerelles - une au-dessous des rails, donnant accès sur quais, et une autre au-dessus de la Meuse ». Le mouvement politique « Rouges et Verts » souhaite

aussi, ajoute-t-il, « la préservation des capacités nécessaires à l'accueil futur du Réseau express liégeois (REL), et en particulier, la mise en place d'une zone de réserve pour construire, à l'avenir, un franchissement ferroviaire de la Meuse ». Vega requiert ainsi

« une grande « gare du Nord » pour permettre aux habitants du nord de l'agglomération — voire de la Basse-Meuse et du plateau de Herve, d'opter plus souvent et plus facilement pour une alternative à la voiture ». ♦ Terry BODSON



DÉPÔT DE GERBE VENDREDI À LA GARE DE BRESSOUX