

Chiffre d'affaires en hausse mais trafic en recul

Avec un chiffre d'affaires augmenté de 13%, le Port autonome éponge, malgré un trafic diminué de 3,87%, les fermetures d'ArcelorMittal. Renory dope le trafic fluvial de conteneurs de 11% - avant Liège Trilogiport en 2015.



CHIFFRE D'AFFAIRES DE 3,6 MILLIONS € EN 2013 @ SOMEF

« Une année 2013 résolument positive pour le Port autonome de Liège qui affiche un chiffre d'affaires en hausse de 13% et a réussi sa reconversion ». C'est le bilan de Willy Demeyer (PS) et Michel Firket (CDH), respectivement président et administrateur-délégué du Port autonome de Liège. Le chiffre d'affaires pour 2013 s'élève à 3,6 millions d'€ (croissance de 400.000€, soit 13% par rapport à 2012) dans un contexte « très difficile pour l'ensemble de l'activité fluviale en

recul de 5% au niveau wallon. Le Port autonome de Liège a cependant réussi à limiter cette baisse des trafics à 3,87% ».

Digérer le plongeon Mittal

L'élévation du chiffre d'affaires résulte, disent-ils, « d'une saine gestion financière, d'un management efficace, du dynamisme des collaborateurs, et de la collaboration et la confiance entre les acteurs publics et privés ». Willy Demeyer souligne la compétitivité des

entreprises concessionnaires « d'un fleuron de l'activité économique de Liège ». Michel Firket cite spécialement parmi les concessionnaires la MUPol – Manutentionnaires et usagers du Port de Liège. Pour lui, la bonne santé financière du Port « démontre que nous avons réussi à absorber sur une période particulièrement courte la fermeture de la phase à chaud et des sites d'ArcelorMittal. Nous avons réalisé de nombreuses démarches en vue de diversifier nos trafics, de pérenniser les emplois et d'assurer notre objectif majeur : la reconversion du Port autonome de Liège ». Avec un trafic de 18,5 millions de tonnes (-3,87%, donc, par rapport à 2012), le complexe portuaire reste le 3^{ème} port européen (après le Port rhénan de Duisbourg et le Port autonome de Paris) et le 1^{er} en Belgique. Les entreprises concessionnaire génèrent 25.408 emplois directs et indirects.

+ 11% à Renory

Les responsables du Port autonome de Liège soulignent la hausse de 11% du trafic fluvial de marchandises (27.638 conteneurs pour 24.813 en 2012) transitant par les terminaux à conteneurs liégeois à Renory : Liège Container Terminal et Euroports Inland Terminals. « Le trafic de

conteneurs devrait continuer à croître avec l'agrandissement de Liège Container Terminal au port de Renory et le développement de la plate-forme multimodale Liège Trilogiport dont l'ouverture est prévue en 2015 ».

♦ Terry BODSON

Les travaux en 2014

- **Liège Trilogiport.** Aménagement de la plate-forme logistique multimodale le long du canal Albert à Hermalle-sous-Argenteau : 16,5 millions d'€ sont à financer en 2014.
- **Lixhe.** Réfection des quais et renouvellement des défenses d'accostage : 300.000€ pour l'étude et la 1^{ère} phase du chantier.
- **Port de Monsin.** Réparation d'avaloir et trapillons de chambres pour 20.000€.
- **Port de Renory.** Travaux, pour l'usager Renory SA, de remplacement de la voie ferrée et du revêtement adjacent pour 850.000€. Et réparation du mur de quai endommagé, pour l'usager Euroports Inland Terminals, pour 25.000€.
- **Port de Jemeppe.** Réalisation d'un système de récolte des eaux pour 75.000€.

♦ T.B.