

Le trafic conteneurs en hausse de 21%

Le transport fluvial de marchandises par conteneurs vers le PAL affiche une belle performance. Mais le trafic total par eau, rail et route diminue de - 1,4%, imputables outre à ArcelorMittal, à la centrale des Awirs et au secteur cimentier.



PHOTO © SERVICE PUBLIC DE WALLONIE - DPVNI

Le Port autonome de Liège (PAL) a divulgué, par voie de communiqué, le bilan du trafic pour le 1^{er} semestre 2014. Pour le transport fluvial par conteneurs, une hausse significative,

de +21% par rapport au premier semestre 2013, est enregistrée. Le gain de 2730 unités (au total 15.988 EVP – Equivalent Vingt Pieds, taille unitaire d'un conteneur) est imputé au

développement et à la performance du terminal de Renory. Le directeur général du PAL, Emile-Louis Bertrand, se dit « raisonnablement optimiste, avec, prévoit-il, des

perspectives pour le second semestre 2014 encourageantes. Par ailleurs, ajoute-t-il, cette augmentation renforce clairement la pertinence du développement et du démarrage des activités de la plate-forme multimodale Liège Trilogiport qui sera opérationnelle à l'automne 2015 ». Il place ainsi sur l'échiquier fluvial le Port autonome de Liège comme « opérateur logistique majeur au confluent des ports d'Anvers et de Rotterdam ».

Trafic global de -1,4%

Le trafic global – par eau, rail, route, s'élève à 7.228.808 tonnes de marchandises, soit une diminution de -1,4% par rapport au 1^{er} semestre 2013. Le PAL compte que « les transports routiers et ferroviaires, affectés par l'effet ArcelorMittal (fermeture de la phase à chaud et restructurations dans le froid), perdent 372.555 tonnes lors de ce 1^{er} semestre 2014». Enfin, le trafic par voie d'eau est dit « stable », avec une diminution de -0,6% (39.429 tonnes). « Cette légère diminution, explique le PAL, est due outre aux restructurations dans la sidérurgie, à la fermeture de la centrale électrique aux pellets des Awirs et aux difficultés du secteur cimentier ». ♦ **T.B.**