

## 5000 tonnes de sel

Avec un stock de 5000 tonnes de sel, 22 épandeurs, un 4\*4, 120 agents communaux affectés au plan hiver et 13 agents de garde 24h/24, la Ville de Liège est prête pour déneiger jusqu'à mi-mars les 550 km de routes communales.



22 ÉPANDEUSES ET UN 4\*4 PHOTO © LIÈGE

Alors que la météo flirte avec les 0° et les premiers flocons, sous les normales de saison, le plan hivernal liégeois a été officiellement lancé jeudi dernier. Jusqu'à mi-mars (modulable selon la météo), la Ville dispose de 5000 tonnes de sel pour déneiger les 550 km de routes communales des 660 km de voiries traversant le territoire ardennais. Les 5000 tonnes correspondent à un hiver rigoureux et 120 agents communaux

sont affectés au Plan hiver. La Ville a établi deux réseaux d'épandage. Le premier – dit « prioritaire », parcourt 250 km desservant les hôpitaux, les transports en commun, les pôles économiques et les grands axes de circulation. Ce réseau prioritaire compte sept circuits de chacun 35 km : Jupille/Wandre, Rocourt/Sainte-Walburge, Guillemins/Sclessin, Laveu/Burenville, Grivegnée/Chênée, Angleur, et Centre. Les 250 km sont

gérés par 13 agents opérationnels dès 5 heures du matin au cœur des intempéries et de garde mobilisables 24h/24. Le réseau secondaire, de 300 km, est traité par les trois divisions de voiries – Nord, Centre et Sud, uniquement aux heures ouvrables, mais les prestations sont modulables et transversales selon le climat.

### Facture... dessalée

La Ville dispose de 9 grandes épandeurs de 5m<sup>3</sup>, 10 épandeurs de 1m<sup>3</sup> et d'un véhicule 4 fois 4 avec lame et épandeur pour les routes étroites et les piétonniers. Début 2015, le parc logistique hivernal s'enrichira de trois épandeurs supplémentaires – une de 5m<sup>3</sup> et deux de 1m<sup>3</sup>. La fourniture en sel de déneigement est une condition sine qua non. « La Ville n'a jamais manqué de sel », précise l'échevin des Voiries Roland Léonard (PS). Le stock pré-hivernal de 5000 tonnes correspondant à un hiver rigoureux évite les aléas de livraison. Quid, financièrement ? Pour... dessaler la facture, Liège adhère depuis 2011 (donc après l'hiver enneigé de 2010), au marché groupé de la province : « Cet achat groupé et effectué plus tôt dans l'année, explique l'échevin, garantit des conditions financières optimales pour le budget communal.

Ainsi, en 2014, le prix d'une tonne de sel est resté stable et le coût est de 25% de moins qu'il y a quatre ans ». La Ville rappelle enfin que les habitants sont tenus de déneiger leur trottoir. Infos : service Travaux 04/238.34.00 ou « Allo Maintenance » 04/222.44.22. ♦ Terry BODSON

### LIEGE L'hiver en chiffres

#### « Cols de montagne »

- ▶ **260 mètres d'altitude** pour les plateaux exposés aux vents, de part et d'autre de la vallée : ce dénivelé fait des hauteurs de Liège « de véritables petites montagnes habitées », précise l'échevin des Voiries, avec des côtes d'un dénivelé de 18% - comparable à celui des cols de montagne où les vacanciers placent des chaînes aux roues.
- ▶ **550 km de routes communales** sur 660 km de voiries – les 110 km régionaux étant gérés par le SPW.
- ▶ **1000 km de cheminements** piétons, avec impasses et escaliers.
- ▶ **197.000 habitants** dans un arrondissement peuplé de 600.000.
- ▶ **200.000 véhicules** par jour.
- ▶ **290.000 utilisateurs** des transports en commun.
- ▶ **100.000 étudiants** par jour.
- ▶ **Plus d'un million** de visiteurs du Marché de Noël. ♦ T.B.